

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont skrzyżowania ul. Cyraneczki z ul. Wilanowską w Józefosławiu, gm. Piaseczno

PROJEKT
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPINIUJE POZYTYWNIIE - ~~NEGATYWNIIE~~

Z ~~NASTĘPUJĄCYMI ZMIANAMI:~~

W zakresie drogi gminnej - ul. Działkowej,
gm. Konstancin-Jeziorna

Z up. BURMISTRZA

Należy zapewnić dojazd do nieruchomości
zabudowanych na koniec każdego
dnia roboczego.

mgr Ryszard Machalski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Investor: Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

Branża: Inżynieria ruchu drogowego.

Projekt:



„FAL-BRUK” Spółka z o. o. s. k.
ul. Sarabandy 42, 02-868 Warszawa

Styczeń 2018

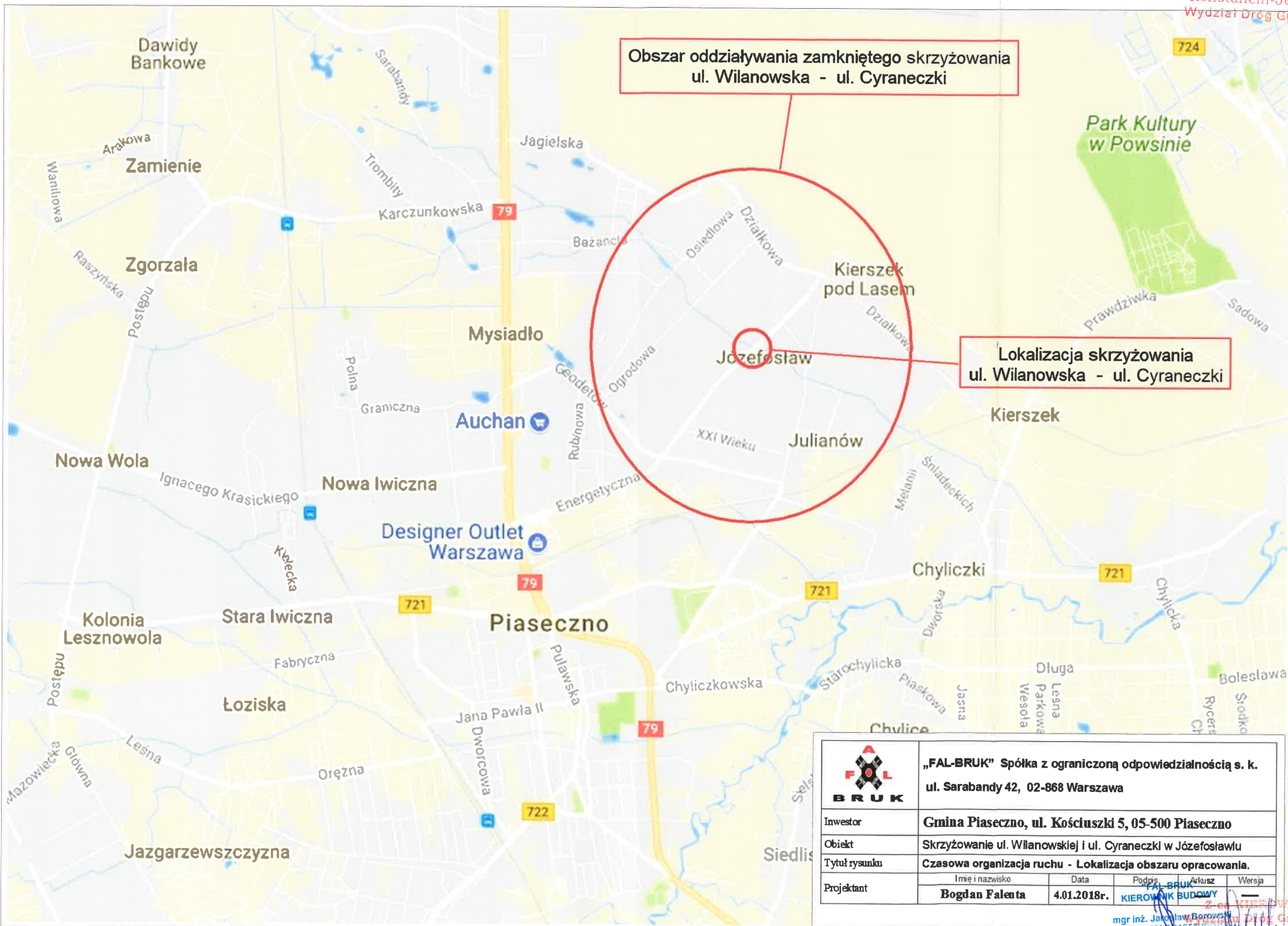
Z-ca INŻYNIERKA
Wydziału Dróg Gminnych

Antoni Kopus

Podstawa opracowania.


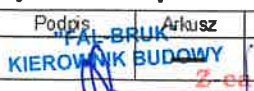
Projekt czasowej organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (D. U. 2017 poz. 128).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (D.U. 2003 Nr 177 poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (D. U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D. U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
5. Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r. w sprawie szczegółowych przepisów określających znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu wraz z załącznikami:
 - Instrukcja o znakach pionowych – Załącznik nr 1
 - Instrukcja o znakach poziomych – Załącznik nr 2
 - Instrukcja o drogowej sygnalizacji świetlnej – Załącznik nr 3
 - Instrukcja o oznakowaniu autostrad i dróg ekspresowych – Załącznik nr 4. (Monitor Polski Nr 16 poz. 120 z dnia 9 marca 1994r.).
6. Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.
7. Kopie map.



Obszar oddziaływania zamkniętego skrzyżowania
ul. Wilanowska - ul. Cyraneczki

Lokalizacja skrzyżowania
ul. Wilanowska - ul. Cyraneczki

	„FAL-BRUK” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością s. k. ul. Sarabandy 42, 02-868 Warszawa			
	Inwestor Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno			
Obiekt Skrzyżowanie ul. Wilanowskiej i ul. Cyraneczki w Józefosławiu				
Tytuł rysunku Czasowa organizacja ruchu - Lokalizacja obszaru opracowania.				
Projektant	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Wersja
	Bogdan Falenta	4.01.2018r.		1

mgr inż. Jakub Borowski
UPR.NR.MA.0155/17/18
Z-ca KIEROWNIKA
Wydziału Dróg Gminnych
Antoni Kobus

Część opisowa.

Charakterystyka ul. Wilanowskiej.

Ul. Wilanowska jest drogą gminną o ruchu dwukierunkowym, z nawierzchnią utwardzoną kostką betonową. Droga stanowi ważny szlak komunikacji samochodowej w centralnej części Józefostawia w kierunkach północ-południe. Droga ta stanowi dojazd do okolicznych posesji jednorodzinnych i zespołów mieszkalnictwa wielorodzinnego. Drogą tą prowadzona jest również komunikacja publiczna liniami transportu regularnego. Wzdłuż drogi, głównie po jej wschodniej stronie, znajduje się chodnik. Wzdłuż drogi znajduje się również sieć oświetlenia ulicznego.

Charakterystyka ul. Cyraneczki.

Ul. Cyraneczki jest drogą gminną o ruchu dwukierunkowym, z nawierzchnią utwardzoną masą bitumiczną. Droga stanowi ważny szlak komunikacji samochodowej w centralnej części Józefostawia w kierunkach wschód-zachód. Droga ta stanowi dojazd do okolicznych posesji jednorodzinnych i zespołów mieszkalnictwa wielorodzinnego. Drogą tą prowadzona jest również komunikacja publiczna liniami transportu regularnego. Wzdłuż drogi, po obu jej stronach znajdują się chodniki dla ruchu pieszego. Wzdłuż drogi znajduje się również sieć oświetlenia ulicznego.

Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla umożliwienia robót związanych z przebudową skrzyżowania ulicy Wilanowskiej z ulicą Cyraneczki. W obecnym stanie skrzyżowanie to jest skrzyżowaniem płaskim, gdzie pierwszeństwo przejazdu mają uczestnicy ruchu poruszający się ulicą Wilanowską. Decyduje o tym oznakowanie pionowe A-7 na dojazdach do skrzyżowania, po obu stronach w ul. Cyraneczki, oraz elementy oznakowania poziomego. Pomimo wyraźnego oznakowania na skrzyżowaniu tym dochodzi dość często do zdarzeń drogowych. Wpływ na to ma intensywny ruch kołowy, nasilony szczególnie w godzinach rannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. Stąd też skrzyżowanie ulegnie przebudowie, polegającej na wyznaczeniu ronda najazdowego.

Charakter robót i niebezpieczeństwo dużego natężenia ruchu kołowego w obszarze ich prowadzenia zdecydowały o całkowitym zamknięciu skrzyżowania na okres ich prowadzenia. Dopuszczony zostanie wyłącznie ruch kołowy w obszarze niezbędnym dla dojazdów do posesji. Sam obszar prowadzenia robót oraz strefa operowania maszyn budowlanych będą wydzielone barierami U-20a i U-20b. To najbezpieczniejsze rozwiązanie zarówno dla kierujących pojazdami jak również dla pracowników Wykonawcy realizujących roboty drogowe.

Opis projektu czasowej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu przewiduje:

- całkowite zamknięcie ruchu kołowego w obszarze skrzyżowania ul. Wilanowskiej i ul. Cyraneczki na czas prowadzenia robót;
- skanalizowanie ruchu pieszego z wykorzystaniem stref nieobarczonych robotami drogowymi – (wytyczone szlaki dla ruchu pieszego będą dynamicznie zabezpieczone, stosownie do postępów w prowadzonych robotach budowlanych);
- oznakowanie dróg dojazdowych do poprzedzających węzłów komunikacyjnych, dające szansę kierowcom na ominięcie zamkniętego skrzyżowania (z wykorzystaniem tablic F-8);
- wskazanie na ważniejszych drogach poprzecznych zamkniętego kierunku przejazdu poprzez wykorzystanie znaków D-4a,b,c,d;

Lokalizacja tablic F-8 przedstawiona jest na Arkuszu 1. Arkusze 2, 3 i 4 przedstawiają wygląd każdej z zaprojektowanych tablic F-8.

Arkusze 5 pokazuje schemat zamknięcia najbliższego obszaru skrzyżowania, będącego w bezpośrednim oddziaływaniu prowadzonych robót budowlanych.

Arkusze 6, 7, 8, 9 ukazują oznakowanie drogowe w obszarach oddziaływania zamkniętego skrzyżowania na ruch kołowy, Granicami tego oddziaływania są drogi: ul. Geodetów, ul. Julianowska, ul. Kameralna, ul. Wilanowska, ul. Działkowa ul. Ogrodowa.

Potencjalne zagrożenia.

W związku z usytuowaniem terenu robót w obrębie pasa drogowego mogą powstać sytuacje stanowiące zagrożenie dla zdrowia i życia uczestników ruchu drogowego oraz osób wykonujących roboty drogowe. Podstawowe zagrożenia to:

- potrącenia pracowników przez pojazdy własne Wykonawcy oraz inne poruszające się w strefie dojazdowej do posesji, po ulicach, w których prowadzone będą roboty;
- poprzez zajęcie przez pracujących i manewrujący sprzęt drogowy pasów drogowych w otoczeniu skrzyżowania - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu;
- w wyniku odbywającego się ograniczonego i skanalizowanego ruchu pieszego - ryzyko potrąceń pieszych przez sprzęt budowlany;
- ryzyko uderzenia bądź przysypania przez materiały budowlane pieszych przemieszczających się w pobliżu prowadzonych robót.

Wytyczne dla wykonawcy robót:

1. Prowadzić roboty w obszarze minimalnym, niezbędnym dla ich skutecznego i bezpiecznego wykonania.
2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
3. Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na wyraziste oznakowanie pracowników wykonujących roboty na drodze. W tym celu należy użyć kamizelek pomarańczowych lub żółtych z elementami odblaskowymi.
4. W trakcie postępu prowadzonych robót należy likwidować wszelkie utrudnienia szczególnie w ruchu pieszym, które powstały na skutek ich prowadzenia.
5. Po zatwierdzeniu niniejszego projektu wykonawca ustali termin przeprowadzenia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego od zarządcy dróg. Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania to 1-sza połowa 2018r.

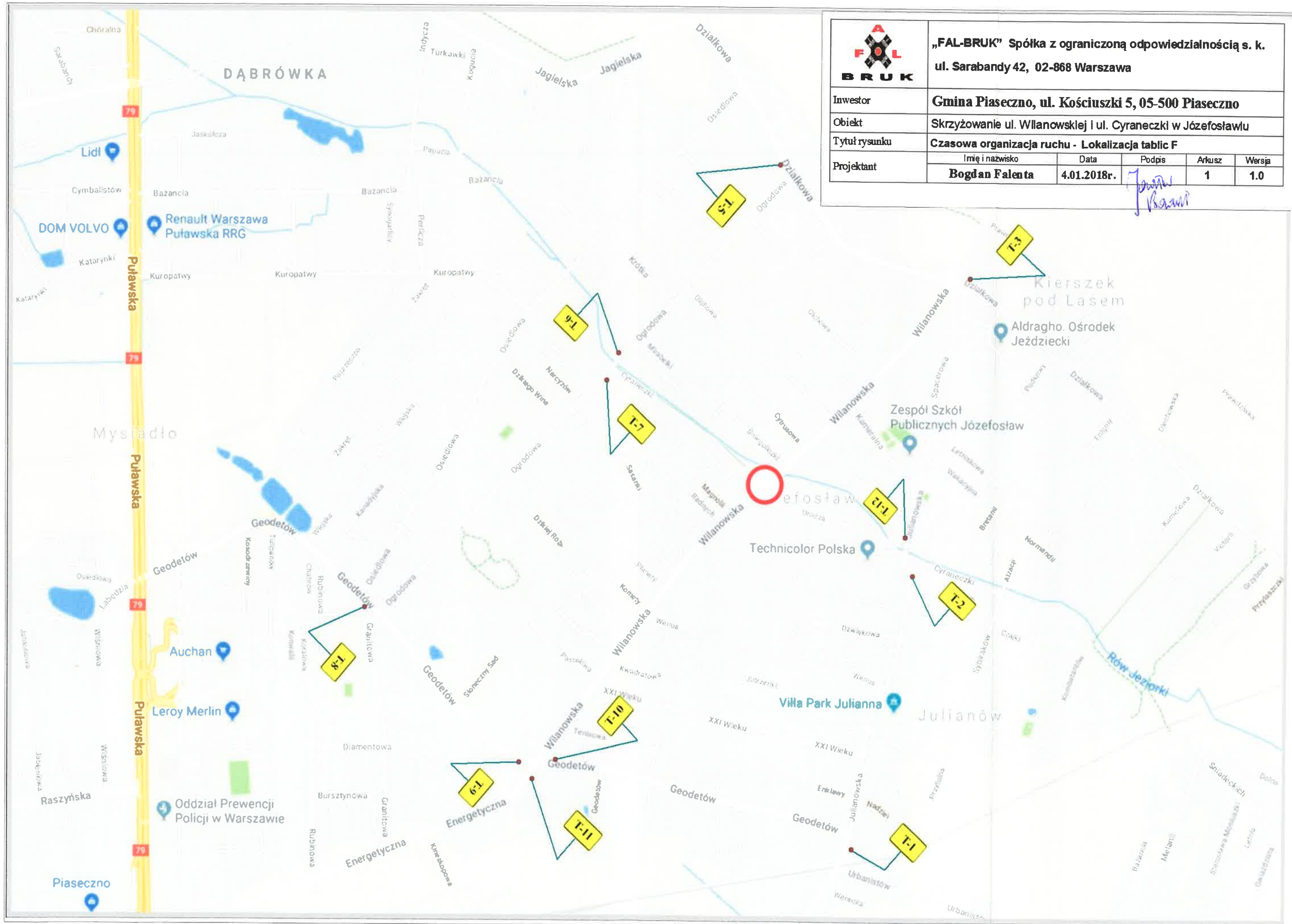
Część graficzna.


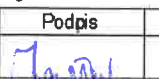
URZĄD MIASTA I GMINY
Konstancin-Jeziorna
Wydział Dróg Gminnych

Wykaz arkuszy:

- Lokalizacja obszaru opracowania;
- 1. Arkusz 1 - Lokalizacja tablic F-8;
- 2. Arkusz 2 - Zestaw tablic dużych F-8;
- 3. Arkusz 3 - Zestaw tablic małych F-6 cz 1.;
- 4. Arkusz 4 - Zestaw tablic małych F-6 cz 2.;
- 5. Arkusz 5 - Schemat CzOR – skrzyżowanie ul. Wilanowskiej i ul. Cyraneckiej;
- 6. Arkusz 6 - Schemat CzOR – oznakowanie w ul. Ogrodowej;
- 7. Arkusz 7 - Schemat CzOR – oznakowanie w ul. Geodetów;
- 8. Arkusz 8 - Schemat CzOR – oznakowanie w ul. Julianowskiej;
- 9. Arkusz 9 - Schemat CzOR – oznakowanie w ul. Wilanowskiej.

Z-ca NIEROWNIKA
Wydział Dróg Gminnych
Antoni Kopus
Antoni Kopus



	„FAL-BRUK” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością s. k. ul. Sarabandy 42, 02-868 Warszawa				
	Inwestor	Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno			
Obiekt	Skrzyżowanie ul. Wilanowskiej i ul. Cyraneczki w Józefostawie				
Tytuł rysunku	Czasowa organizacja ruchu - Lokalizacja tablic F				
Projektant	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Arkusz	Wersja
	Bogdan Falenta	4.01.2018r.		1	1.0