



Gmina Piaseczno

TRANSPORT PUBLICZNY

Sierpień 2020

Transport Publiczny 2020 – ok. 19,1 mln zł

w tym:

- Linie 700 – 4,7 mln zł
- Linie L – 7,14 mln zł
- Linie P – 1.65 mln zł
- Koleje Mazowieckie – 2,6 mln zł
- Warszawa+ – 2.78 mln zł
- Piaseczyński Rower Miejski – 0,25



Transport publiczny na terenie Gminy Piaseczno 2020 r.

- Organizowane przez ZTM: 707, 709, 710, 724, 727, 728, 739, N83
- Organizowane przez ZTM i Gminę Piaseczno: L2, L5, L12, L13, L24, L25, L32, L39
- Organizowane przez ZTM i Gminę Lesznowola: L1, L3, L4
- Organizowane przez ZTM i Gminę Prażmów: L17, L19
- Organizowane przez Gminę Piaseczno: P1, P2, P3

Wzięte pod uwagę:

- 2020 – nowy przetarg na obsługę linii L
- Zakończenie remontu ul. Dworcowej
- Wnioski mieszkańców w sprawie linii 709
- Wnioski mieszkańców w sprawie linii 727 (Antoninów, Mieszkowo)
- Wnioski mieszkańców w sprawie linii L24
- Wnioski mieszkańców w sprawie innych linii L
- Obserwacje z funkcjonowania linii P

Podstawowe uwarunkowania:

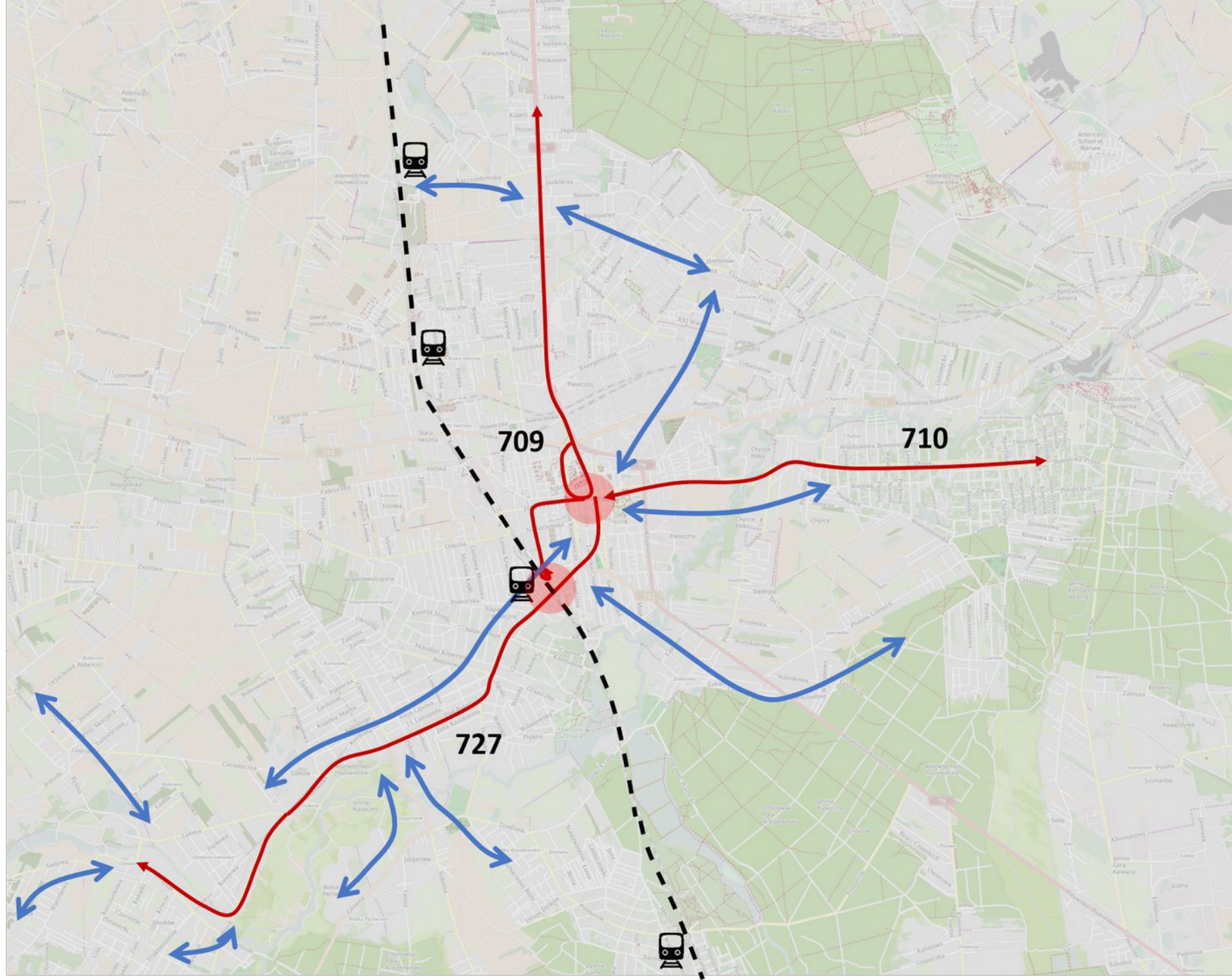
- Utrzymanie wysokiej częstotliwości kursowania na głównych ośiach systemu
- 2 miejsca przesiadkowe – centrum miasta i dworzec PKP
- Linie dwukierunkowe
- Obsługa godzin szczytu i ruchu szkolnego
- Jakość taboru
- System Informacji Pasażerskiej
- Bilety ważne we wszystkich liniach

Podstawowe kierunki przewozów pasażerskich

Linia kolejowa
nr 8 i 3 główne
osie oparte na
liniach 700

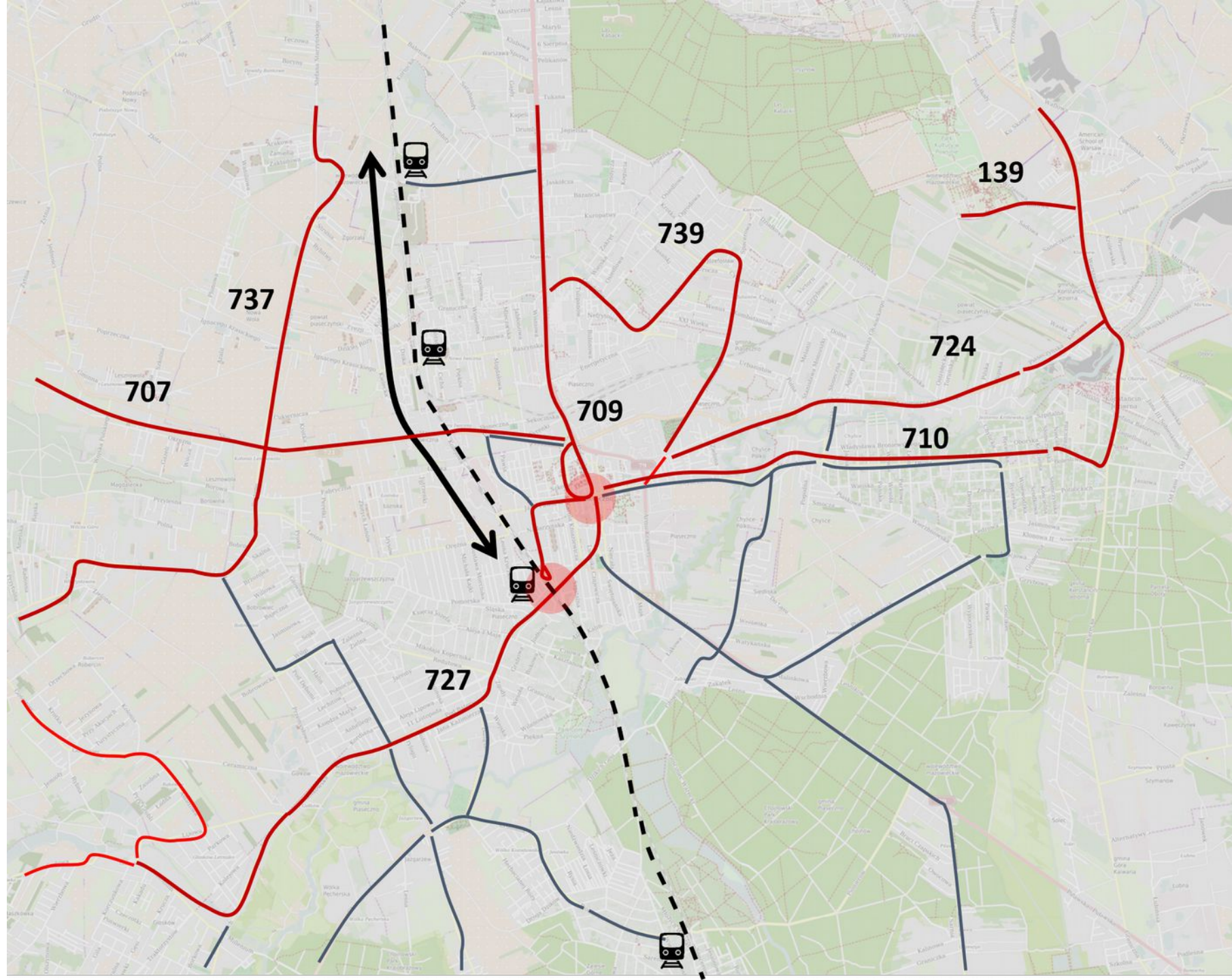


Piaseczno



Sieć połączeń
transportowych
KM, „700”, L

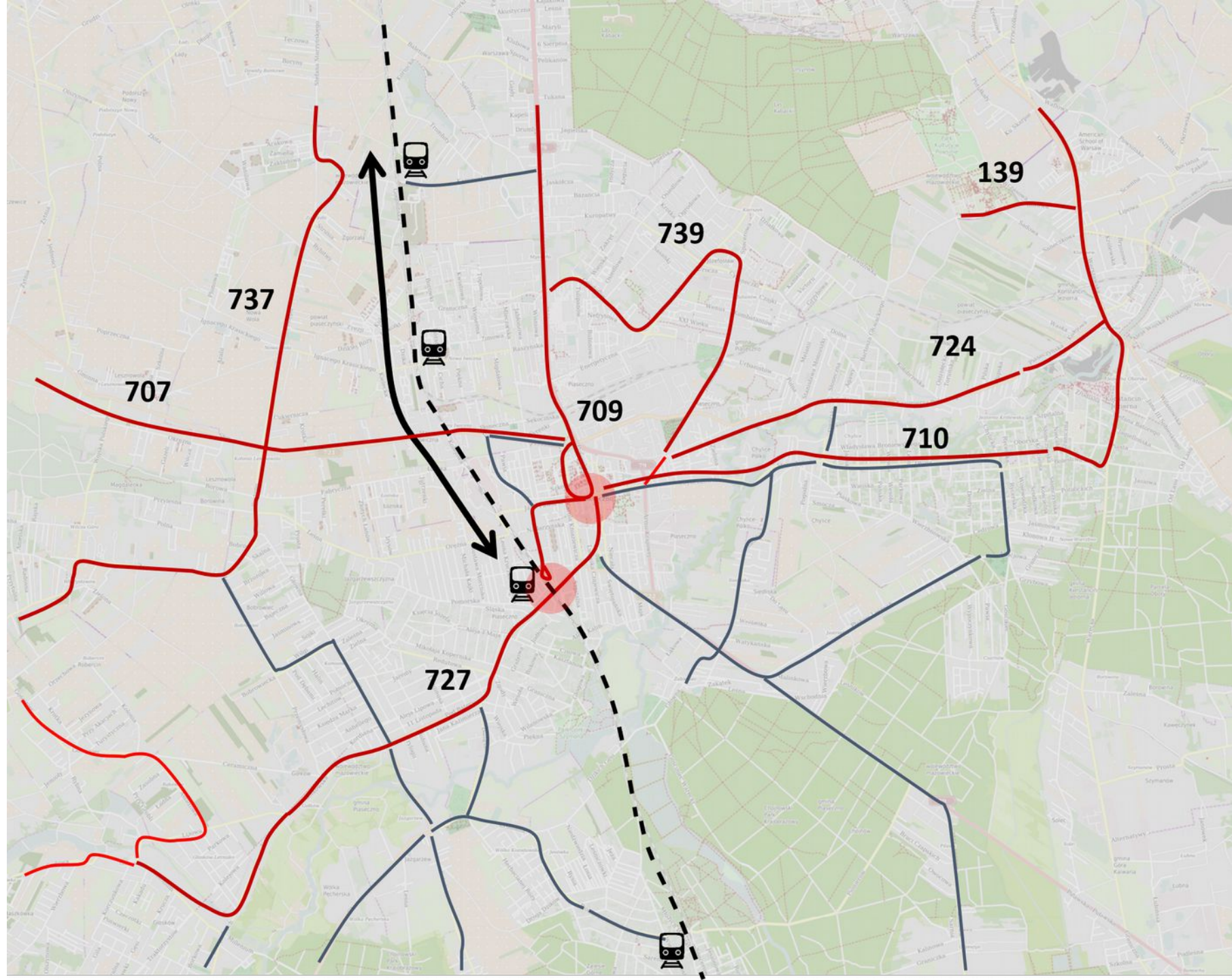
Likwidacja linii P,
których rolę
przejmują linie L



Piaseczno

Sieć połączeń
transportowych
KM, „700”, L

Likwidacja linii P,
których rolę
przejmują linie L



Piaseczno

Transport publiczny na terenie Gminy Piaseczno

Grudzień 2020 r.

- Organizowane przez ZTM:
zmiana - 709, 710, 727, N83; bez zmian - 707, 724, 728, 739
- Organizowane przez ZTM i Gminę Piaseczno:
zmiana - L12, L24, L32, L39; bez zmian - L2, L5, L13, L25
- Organizowane przez ZTM i Gminę Lesznowola: L1, L3, L4
- Organizowane przez ZTM i Gminę Prażmów: L17, L19

Proponowane zmiany

- Linie „700” i linie L

709/709 B

5/10 min
szczyt/poza szczytem

Ul. Szkolna
709

PKP Piaseczno
709 B

10/20 min



727

Częstotliwość na
trasie Szkolna 03 –
Głoków Szkoła:

727 – 10/15/30 min

szczyt/poza
szczyt/święto



Piaseczno



Do Warszawy (709):
Kusocińskiego
Szkolna 01

Do Głoskowa/Antoninowa/Złotokłosu (z 709):
Szkolna 03

Do Głoskowa/Antoninowa/Złotokłosu
(z centrum miasta):
Urząd Miasta 01

co 10/15 min

Do Głoskowa/Antoninowa/Złotokłosu (z KM):
PKP Piaseczno 01

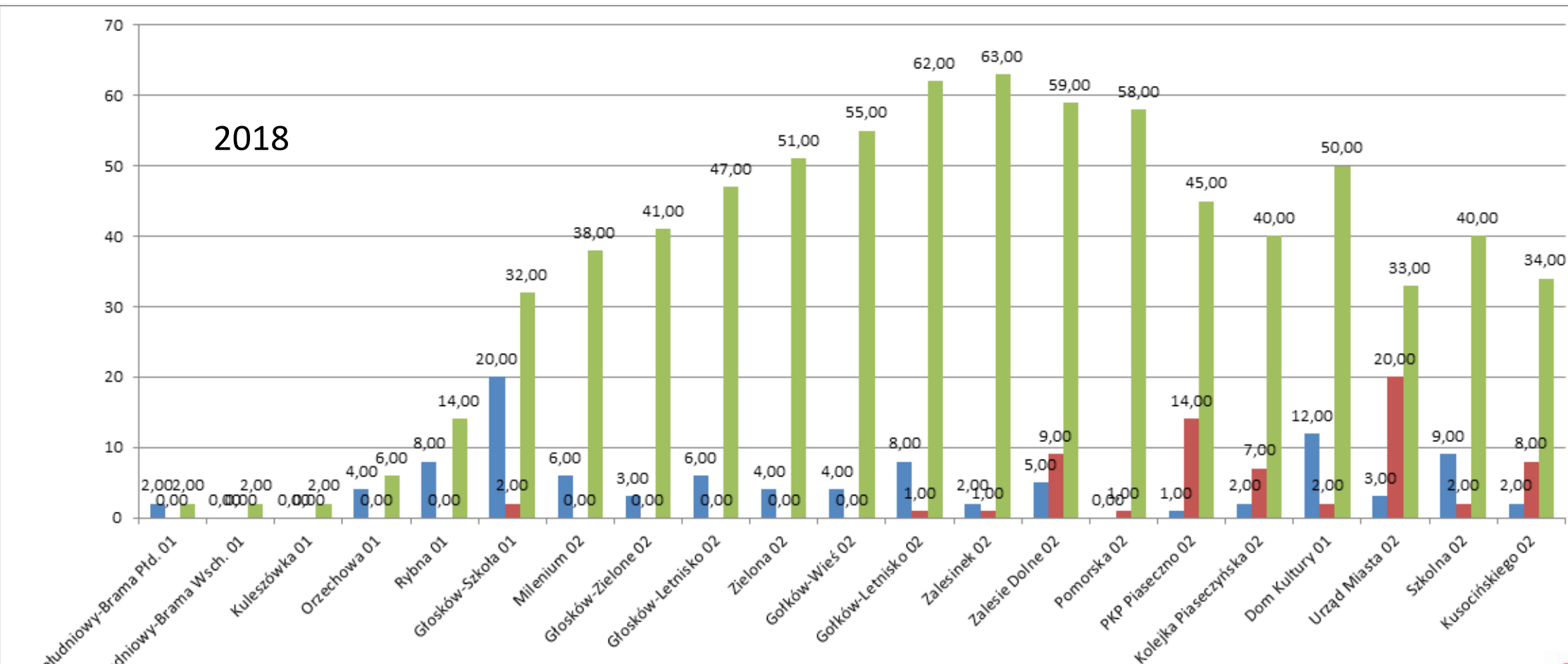
727

Miejsca przesiadkowe



727

2018



Statystyki wsiadających/wysiadających na podstawie obserwacji z 1 tygodnia

Średnia z Weszło [os] Średnia z Wyszło [os] Średnia z W pojeździe [os]



Piaseczno

727

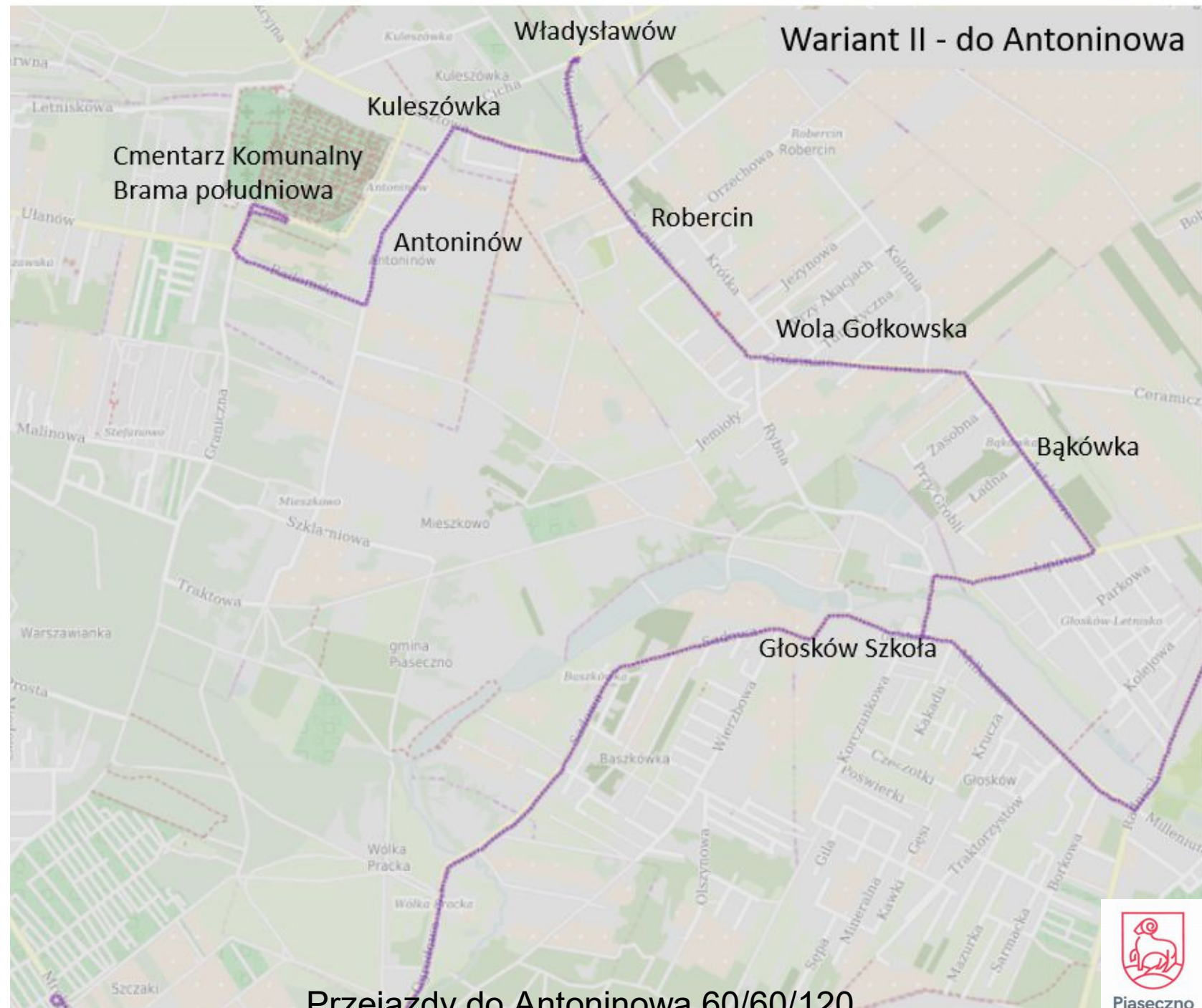
W układzie
„do Warszawy”
co 30 - 40 min

Projekt 727

Obszar Głosków - Antoninów.

Wariant II
przejazd do Antoninowa
przez
Bąkówkę, Wolę Gołkowską,
Robercin, Władysławów,
Kuleszówkę, Antoninów
Do krańca Cmentarz
Komunalny – Brama
Południowa
Od Kuleszówki przejazd
ul. Złotych Piasków,
Radomską, Graniczną.

Możliwe uruchomienie
niezależnej linii LXX.



Piaseczno

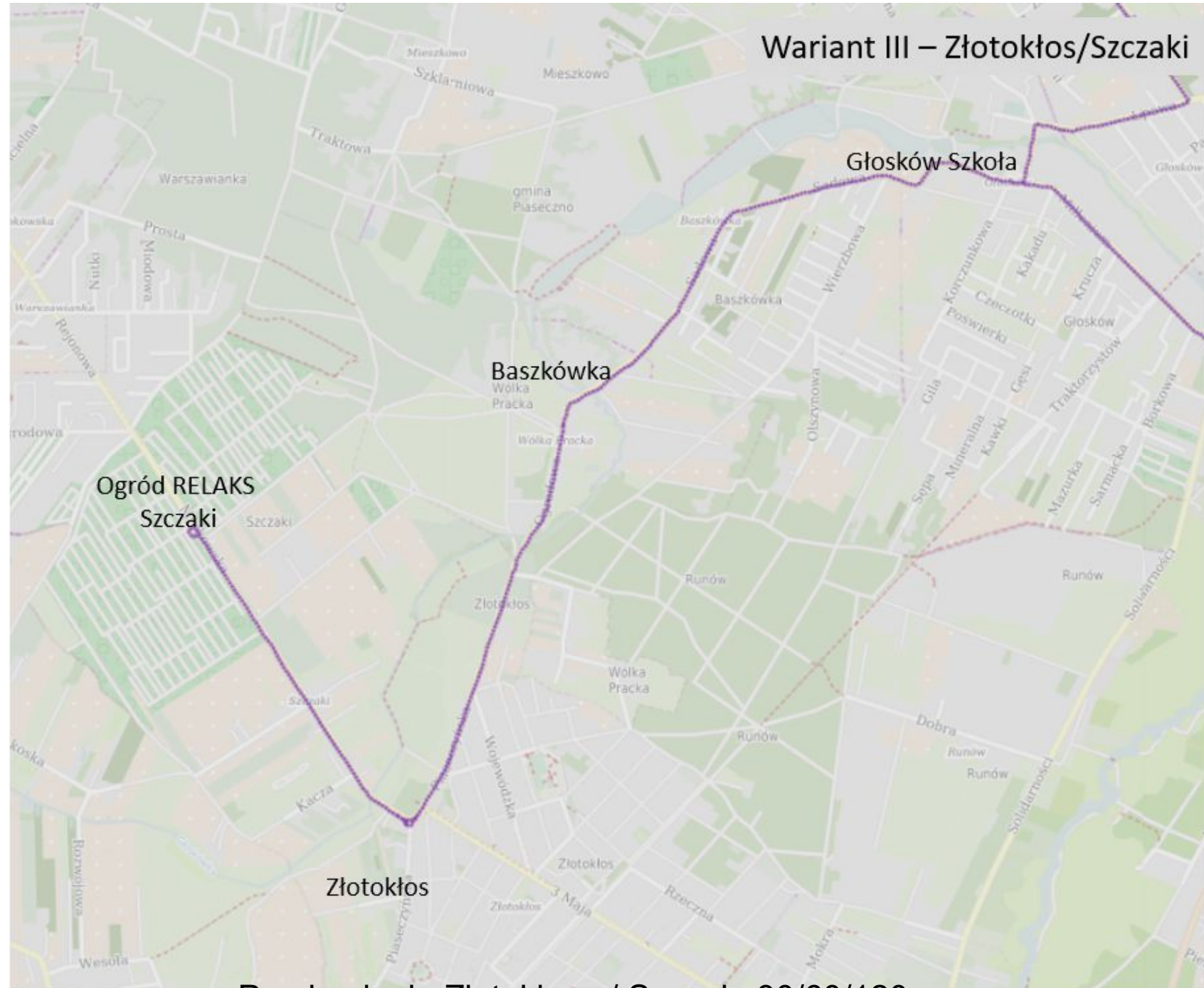
Projekt 727

Obszar Głosków – Złotokłos.
(od 1.IV do 31.X - Szczaki)

Wariant
przejazd Złotokłosu przez
Baszkówkę.
W okresie od 1.IV do 31.X
dojazd do ogrodu RELAKS
w Szczakach.

Możliwe pozostawienie
dotychczasowej linii L12

Wariant III – Złotokłos/Szczaki



Piaseczno

Przejazdy do Złotokłosu / Szczak 30/60/120

Projekt 727

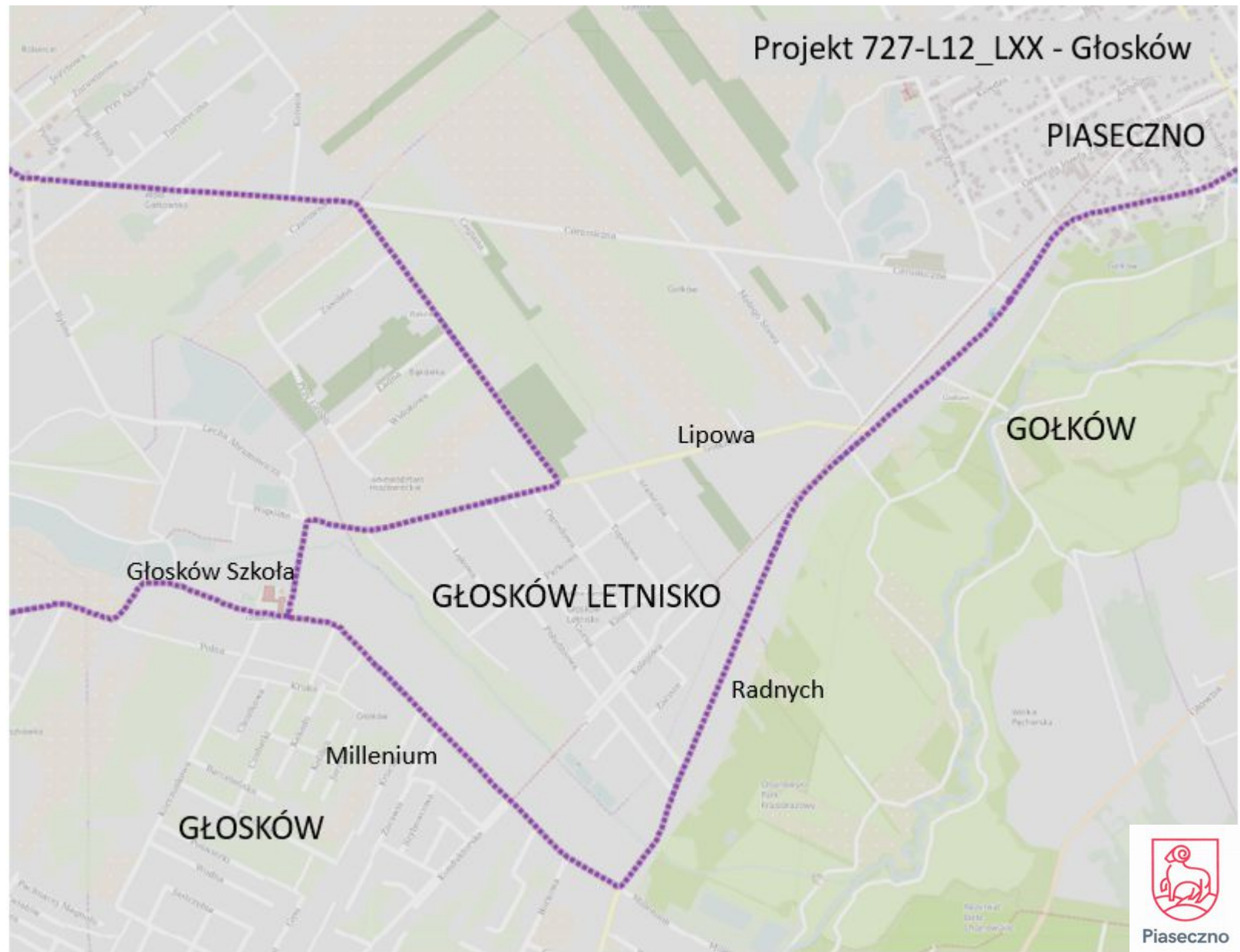
Obszar Gołków - Głusków.

Przejazd ul. Pod Bateriami,
Gołkowską, Zieloną,
Radnych, Millenium do ul.
Szkolnej.

Wariant I
kraniec przy S.P. w Głoskowie.

Wariant II
przejazd do Antoninowa przez
Bąkówkę, Wolę Gołkowską,
Robercin, Władysławów,
Kuleszówkę, Antoninów.

Wariant III
przejazd do Złotokłosu
(od 1.IV do 31.X - Szczaki)



Przejazdy przez Gołków w kierunku Głusków – Szkoła 10-15/15/30

Projekt 727

Projekt rozkładu jazdy
dla wariantowego
układu linii 727
wg powyższych
schematów tras
w poszczególnych
obszarach.

Głusków -Szkoła kier. Piaseczno									
Dzień Powszedni						Święto			
4	20	30					4	30	
5	00	10	20	30	50		5	00	30
6	00	10	20	30	50		6	00	30
7	00	10	20	30	50		7	00	30
8	00	10	20	30	50		8	00	30
9	00	15	30	45			9	00	30
10	00	15	30	45			10	00	30
11	00	15	30	45			11	00	30
12	00	15	30	45			12	00	30
13	00	15	30	45			13	00	30
14	00	10	20	30	50		14	00	30
15	00	10	20	30	50		15	00	30
16	00	10	20	30	50		16	00	30
17	00	10	20	30	50		17	00	30
18	00	15	30	45			18	00	30
19	00	15	30	45			19	00	30
20	00	15	30	45			20	00	30
21	00	15	30	45			21	00	30
22	00	15	30				22	00	30
23	30						23	30	
	Szkolna- Głusków-Szkoła (727)								
	Antoninów-Władysławów-Robercin-Głusków -Szkolna 727c								
50	Szkolna -Złotokłós/Szczaki L12								
45	wydłużone do/z Szczak L12								

Szkolna kier. Zalesie Dolne									
Dzień Powszedni							Święto		
4	55						4		
5	05	35	45	55			5	07	37
6	05	25	35	45	55		6	07	37
7	05	25	35	45	55		7	07	37
8	05	25	35	55			8	07	37
9	05	20	35	50			9	07	37
10	05	20	35	50			10	07	37
11	05	20	35	50			11	07	37
12	05	20	35	50			12	07	37
13	05	20	30	40	50		13	07	37
14	00	20	30	40	50		14	07	37
15	05	20	30	40	50		15	07	37
16	00	20	30	40	50		16	07	37
17	05	20	30	40	50		17	07	37
18	00	15	30	45			18	07	37
19	05	20	35	50			19	07	37
20	05	20	35	50			20	07	37
21	05	20	35	50			21	07	37
22	05	20	35	50			22	07	37
23	05						23	05	
24	05						24	05	



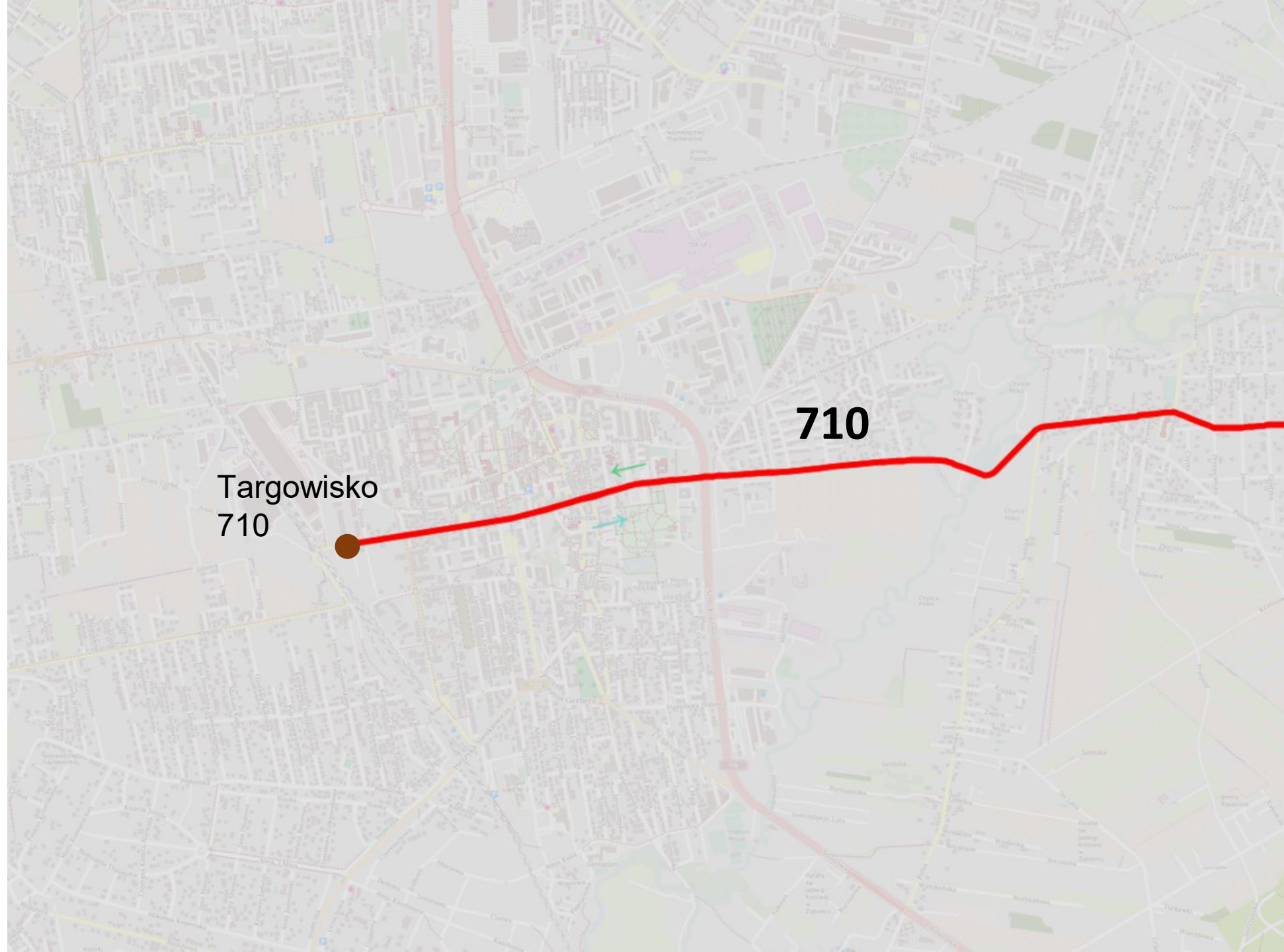
Piaseczno

710

Po przebudowie
ul. Jana Pawła II



Piaseczno



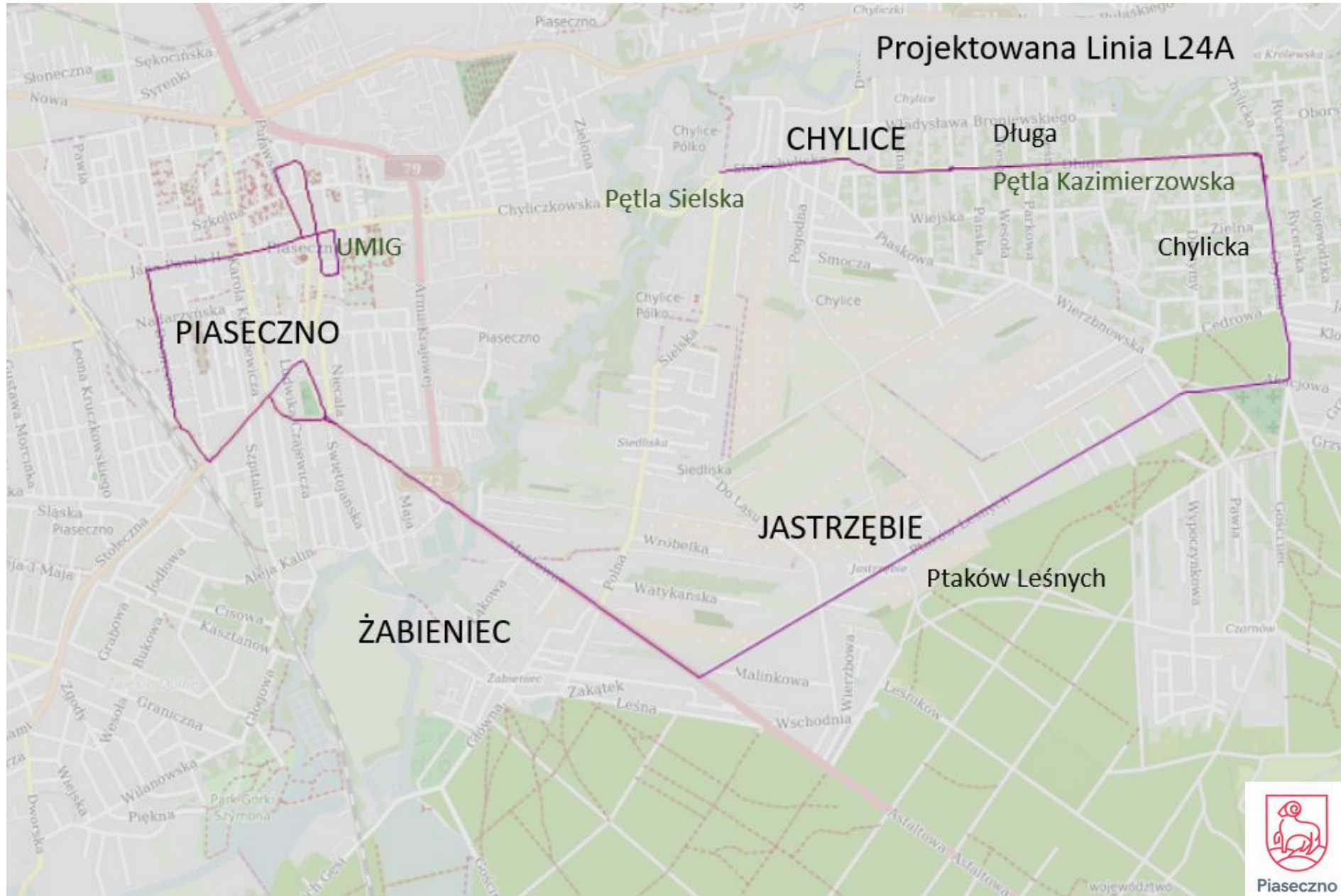
Projekt L24A

Obszar Piaseczno –
Jastrzębie – Chylice.

Kraniec podstawowy -
ul. Kazimierzowska w
Konstancinie-
Jeziornej.

Wariantowe dojazdy
do Chylic (zawrotka na
rondzie przy ul.
Sielskiej) – dowóz do
S.P. W Chylicach.

Linia dwukierunkowa.



Piaseczno

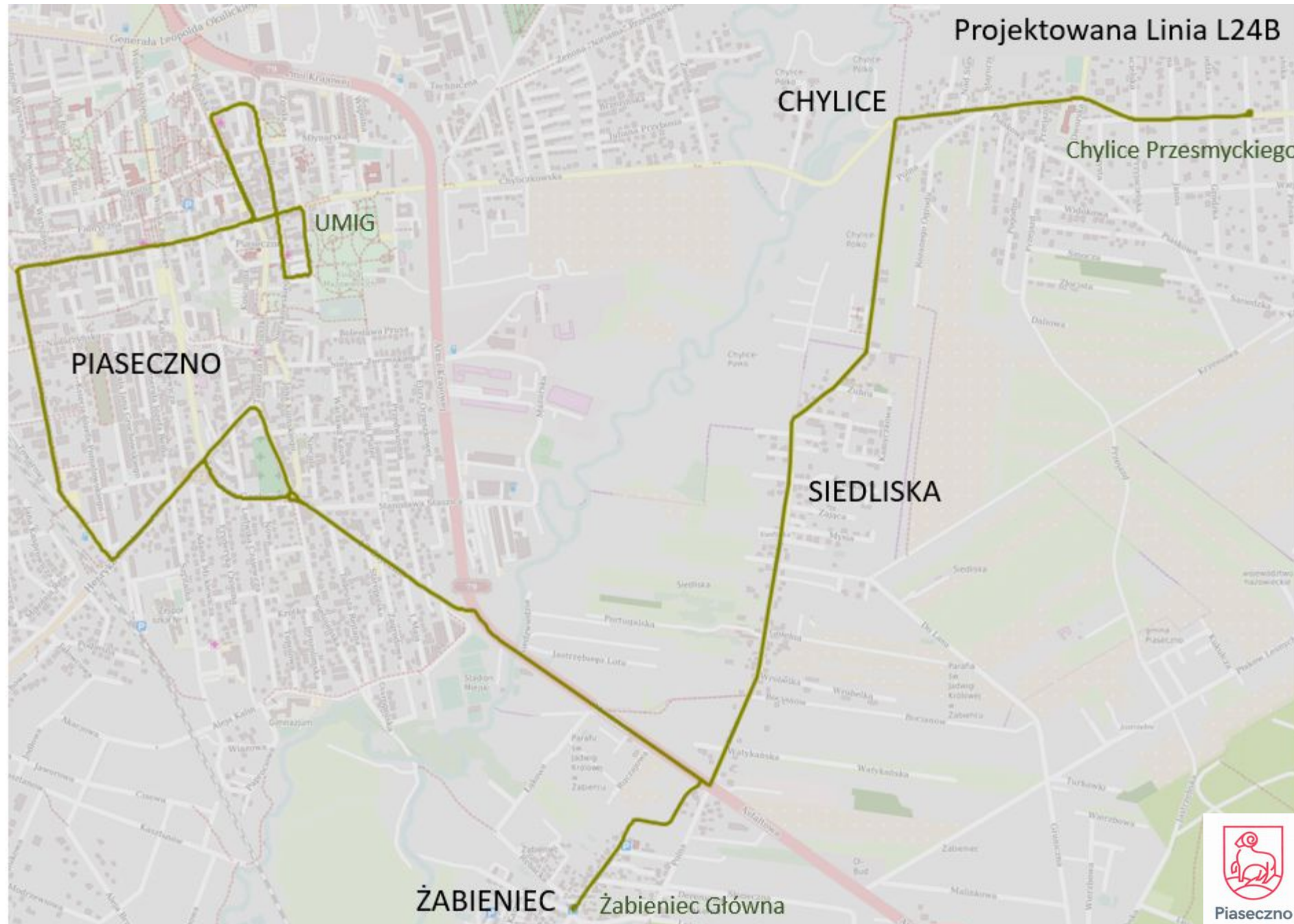
Projekt L24B

Obszar Piaseczno –
Siedliska – Chylice.

Kraniec podstawowy -
ul. Przesmyckiego w
Konstancinie-
Jeziornej.

Przejazd przez
Żabieniec, Siedliska,
Chylice.

Linia dwukierunkowa.



Piaseczno

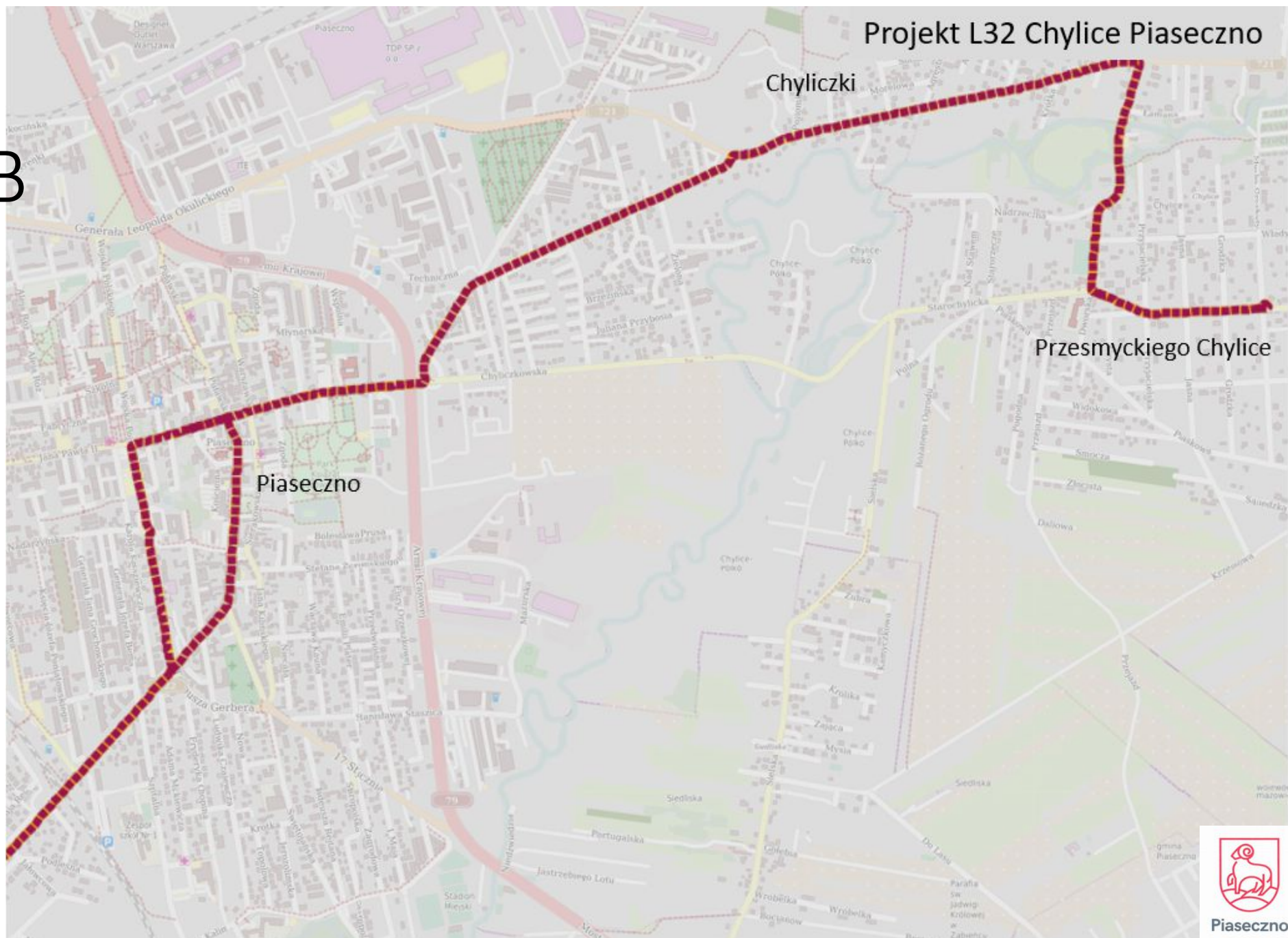
Projekt L32A / L32B

Obszar Piaseczno –
Chyliczki – Chylice.

Kraniec podstawowy -
ul. Przesmyckiego w
Konstancinie-Jeziornej.

Przejazd przez Chylice,
ul. Dworską do
Chyliczek i dalej
Wschodnią,
Okulickiego,
Przesmyckiego i
Chyliczkowską do
centrum miasta.
Wyjazd dalej ul.
Sienkiewicza.

Linia dwukierunkowa.



Projekt Wariant L32A

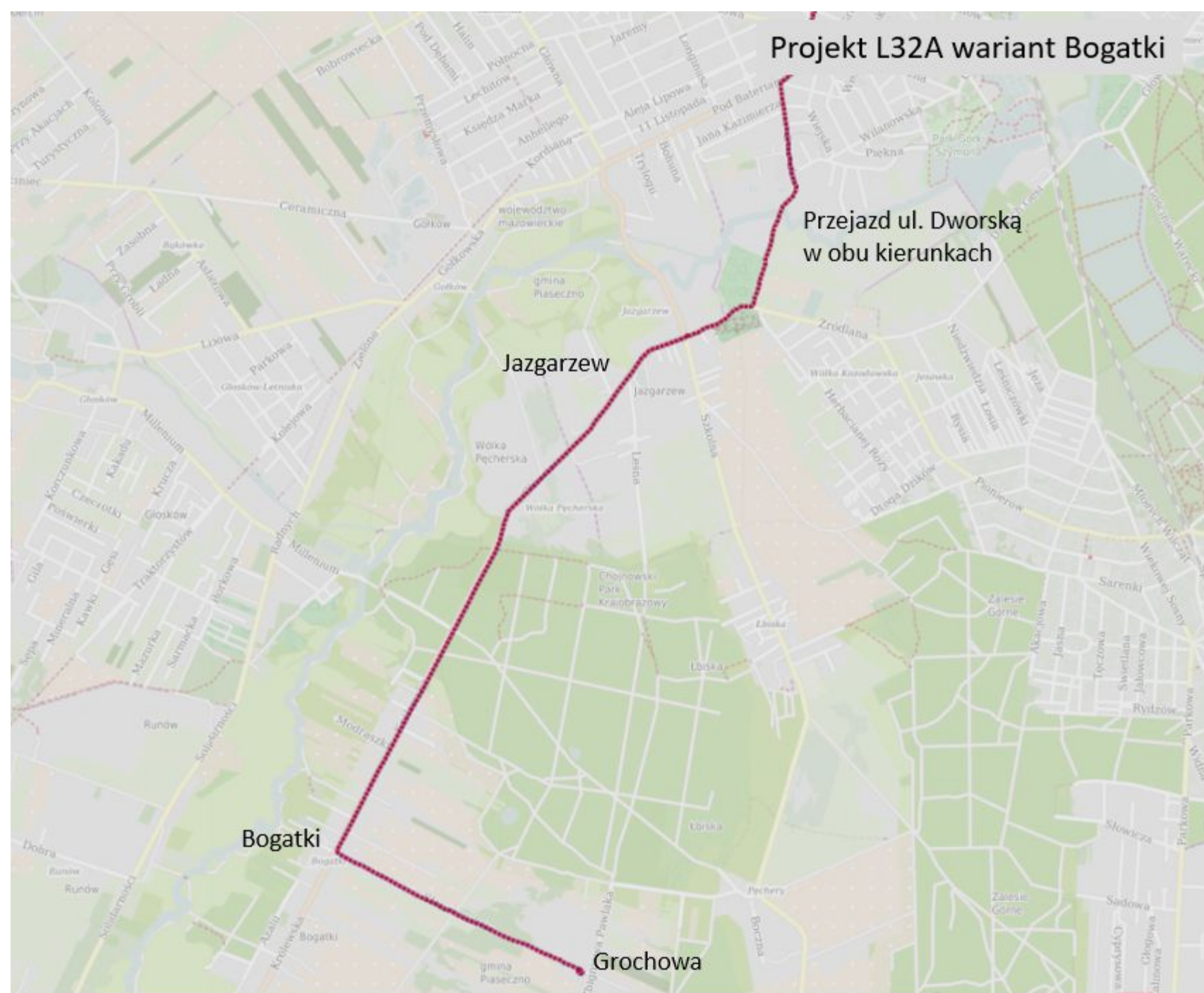
Obszar Piaseczno –
Jazgarzew – Bogatki –
Grochowa.

Dojazd ul. Pod
Bateriami, Dworską,
Główną (Jazgarzew),
Królewską i
Słonecznikową
(Bogatki),
do pętli w Grochowej.

Linia dwukierunkowa.



Piaseczno



Projekt Wariant L32B

Obszar Piaseczno –
Jazgarzew – Łbiska –
Grochowa.

Dojazd ul. Pod
Bateriami, Dworską,
Główną (Jazgarzew),
Szkolną i Chrobrego
(Bogatki),
Zb. Pawlaka (Pęchery)
do pętli w Grochowej.

Linia dwukierunkowa.

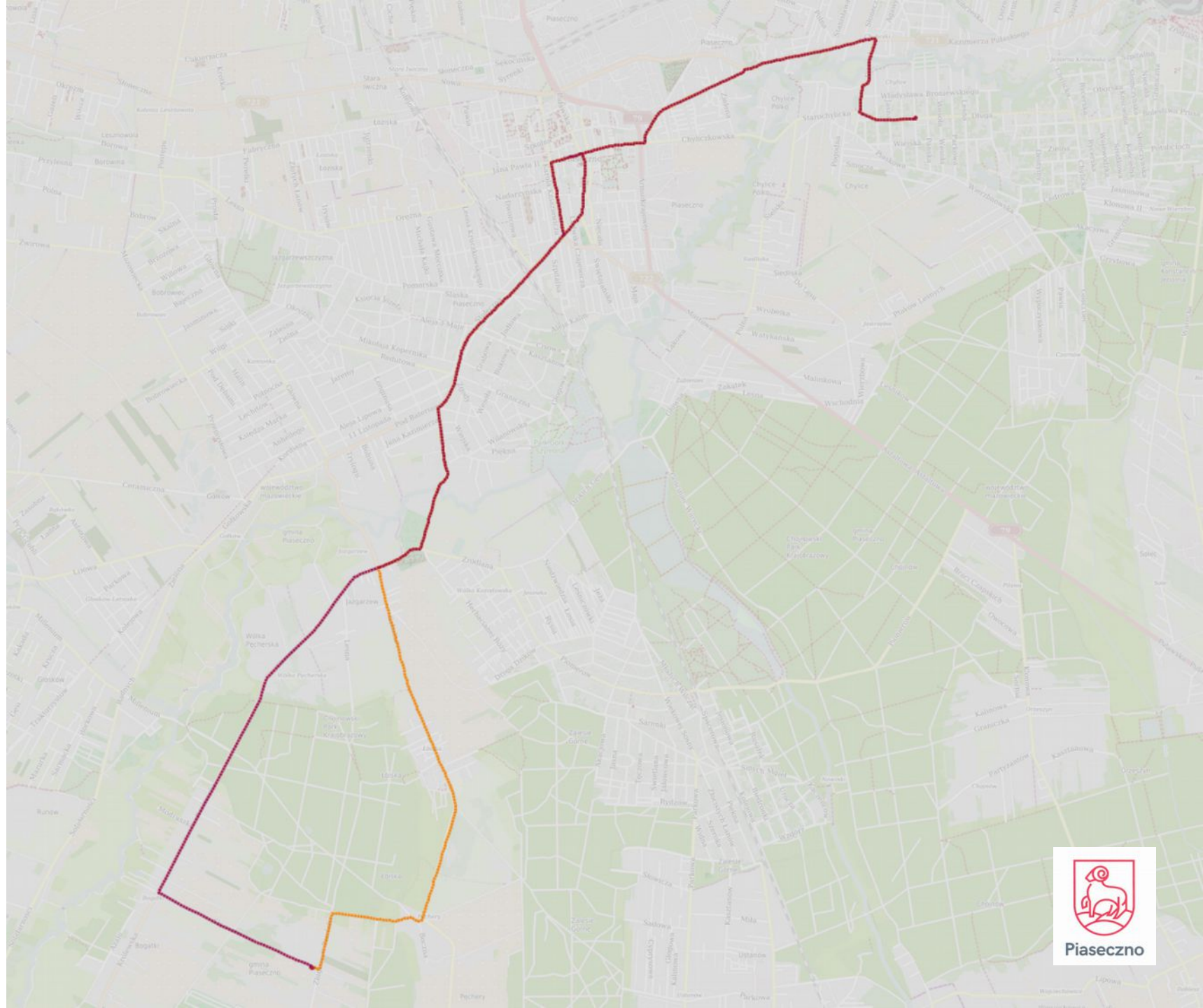


Piaseczno



Projekt L32

Łbiska/Grochowa -
Chylice



Projekt L39

Obszar Piaseczno

Od PKP Jeziorki do ul.
Okulickiego – trasa jak
dotychczas.

Wjazd do miasta ul.
Julianowską i Chyliczkowską.
Dalej przejazd ul. Wojska
Polskiego, Okulickiego,
Jarząbka, Dworcową
Sienkiewicza, Gerbera, ks.
Janusza I Starego, 1 Maja, Al.
Kalin do Szpitala Św. Anny.

Linia dwukierunkowa.



Projekt N83

Wariant I
Powrót z Piaseczna
przez Józefosław
(Julianowska –
Geodetów –
Puławska)

Wariant II
Do Piaseczna – przez
Geodetów i
Energetyczną i dalej
Puławską



Uwagi, wnioski

komunikacjamiejska@piaseczno.eu

urząd@piaseczno.eu

pisemnie poprzez kancelarię Urzędu

listownie na adres Urzędu

Gmina Piaseczno,
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Termin składania wniosków: 21.08.2020 r.

Decyzje zapadną 3-4.09.2020