


Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa inwestycji: Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Sarenki, Wisłockiego i Białej Brzozy w związku z poprawą bezpieczeństwa w rejonie szkoły podstawowej im . Wspólnej Europy w Zalesiu Górnym.		
Lokalizacja: Zalesie Górne, pow. piaseczyński, woj. mazowieckie		
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Piaseczno ul. Tadeusza Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno		
Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Krzemiński	AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO  inż. Kazimierz Krzemiński

Branża: Inżynieria ruchu	Stadium: Projekt Wykonawczy	Data: Sierpień 2020	Egz. nr: 2
-----------------------------	--------------------------------	------------------------	----------------------

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Inwestor
3. Jednostka projektująca
4. Podstawa opracowania
5. Stan istniejący
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Termin wprowadzenia

CZEŚĆ GRAFICZNA

- Rys. nr 1 – Orientacja
- Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania – ul. Sarenki
- Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny oznakowania – ul. Wisłockiego
- Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania – ul. Białej Brzozy

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Sarenki, Wisłockiego i Białej Brzozy w Zalesiu Górnym, gmina Piaseczno.

2. Inwestor

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Tadeusza Kościuszki 6, 05-500 Piaseczno

3. Jednostka projektująca

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Rembielińska 4 m. 179, 03-343 Warszawa
Biuro techniczne: ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. 2017 poz. 128);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

5. Stan istniejący

Na omawianym obszarze występują głównie zabudowa jednorodzinna oraz szkoła. Ulica Sarenki, Wisłockiego oraz Białej Brzozy posiadają nawierzchnię z kostki betonowej w stanie dobrym o szerokości od 5,00 do 5,50 m. Na omawianej ulicy odbywa się ruch lokalny i nie występuje komunikacja zbiorowa.

Charakterystyka drogi ul. Sarenki:

- Kategoria drogi – gminna
- Przekrój uliczny
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – 5,20 – 5,50 m
- Rodzaj nawierzchni – betonowa
- Chodnik – obustronny

Charakterystyka drogi ul. Wisłockiego:

- Kategoria drogi – gminna
- Przekrój uliczny
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – 5,50 m
- Rodzaj nawierzchni – betonowa
- Chodnik – jednostronny

Charakterystyka drogi ul. Białej Brzozy:

- Kategoria drogi – gminna
- Przekrój uliczny
- Liczba pasów ruchu 1x1
- Szerokość jezdni – 5,00 m
- Rodzaj nawierzchni – betonowa
- Chodnik – jednostronny

6. Projektowana organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w ciągu ulicy Sarenki od skrzyżowania z ulicą Lisich Jarów do ulicy Leśnych Boginek oraz w ciągu ulicy Wisłockiego od ulicy Leśnych Boginek do ulicy Białej Brzozy. W ciągu tych ulicach zostanie również wykonany pas postojowy, w ulicy Sarenki po stronie południowej a w ulicy Wisłockiego po stronie wschodniej. Dodatkowo na ulicach Sarenki, Wisłockiego oraz Białej Brzozy zostanie dopuszczony ruch rowerowy w obu kierunkach poprzez ustawienie tabliczek T-22.

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – małe;
- Lica znaków z folii odblaskowych: typ 1;
- Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm;
- Całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Oznakowanie poziome musi spełniać następujące wymagania:

- Rodzaj oznakowania poziomego – oznakowanie cienkowarstwowe;
- Zakres oznakowania poziomego – malowanie linii ciągłych i przerywanych;
- Całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części graficznej.

7. Termin wprowadzenia


Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na III kwartał 2020r.

AUDYTOR
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

inż. Kazimierz Krzemiński

CZEŚĆ GRAFICZNA



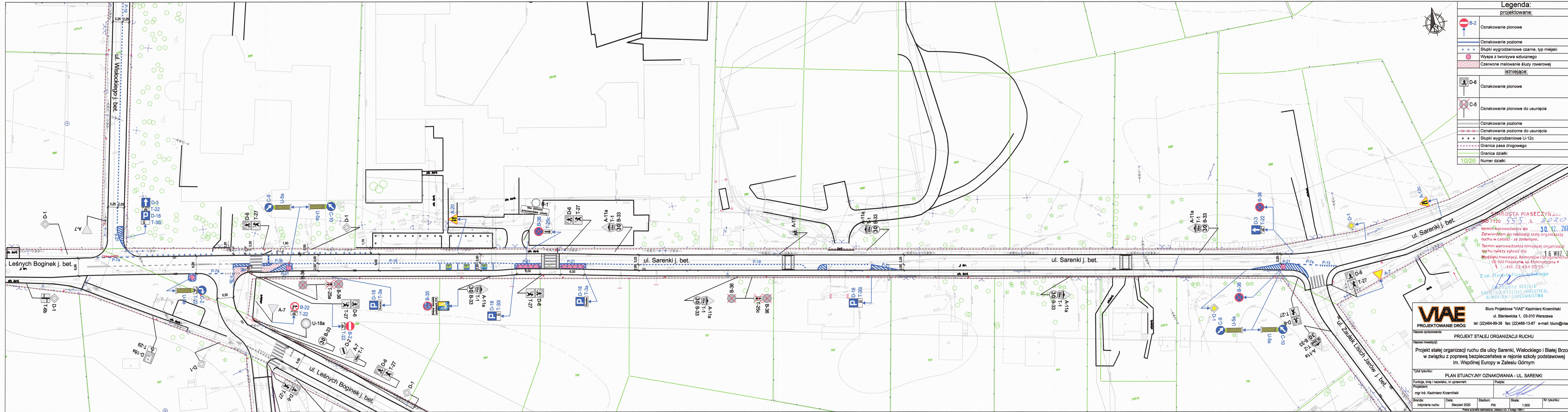
<i>LEGENDA:</i>	
	<i>obszar inwestycji</i>



Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
 ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
 tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa inwestycji:
 Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Sarenki, Wisłockiego i Białej Brzozy
 w związku z poprawą bezpieczeństwa w rejonie szkoły podstawowej
 im. Wspólnej Europy w Zalesiu Górnym

Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			
Data: Sierpień 2020	Stadium: PW	Skala: 1:50 000 / 1:10 000	Nr rysunku: 1



Legenda:	
projektowane:	
	Oznakowanie pionowe
	Oznakowanie poziome
	Słupki wygradzeniowe czarne, typ miejski
	Wyspa z tworzywa sztucznego
	Czerwone malowanie śluzu rowerowej
istniejące:	
	Oznakowanie pionowe
	Oznakowanie pionowe do usunięcia
	Oznakowanie poziome
	Oznakowanie poziome do usunięcia
	Słupki wygradzeniowe U-12c
	Granica pasa drogowego
	Granica działki
	10/26 Numer działki

SKRÓSTA PIASECZYŃSKA
 IAD 7120 555 s. 2020
 termin wprowadzenia do
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację
 ruchu w całości - ze zmianami
 Termin wprowadzenia niniejszej organizacji
 ruchu należy zgłosić do:
 Wydziału Inwestycji, Remontów i Drogownictwa
 05-500 Piaseczno, ul. Elektryczna 4
 tel. 22 484 20 96
 16 WRZ 2020
 Z up. Starosty Piaseczyńskiego
 Cezary Wójcik
 NACZELNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI,
 REMONTÓW I DROGOWNICTWA

VIAE Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
 ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
 tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

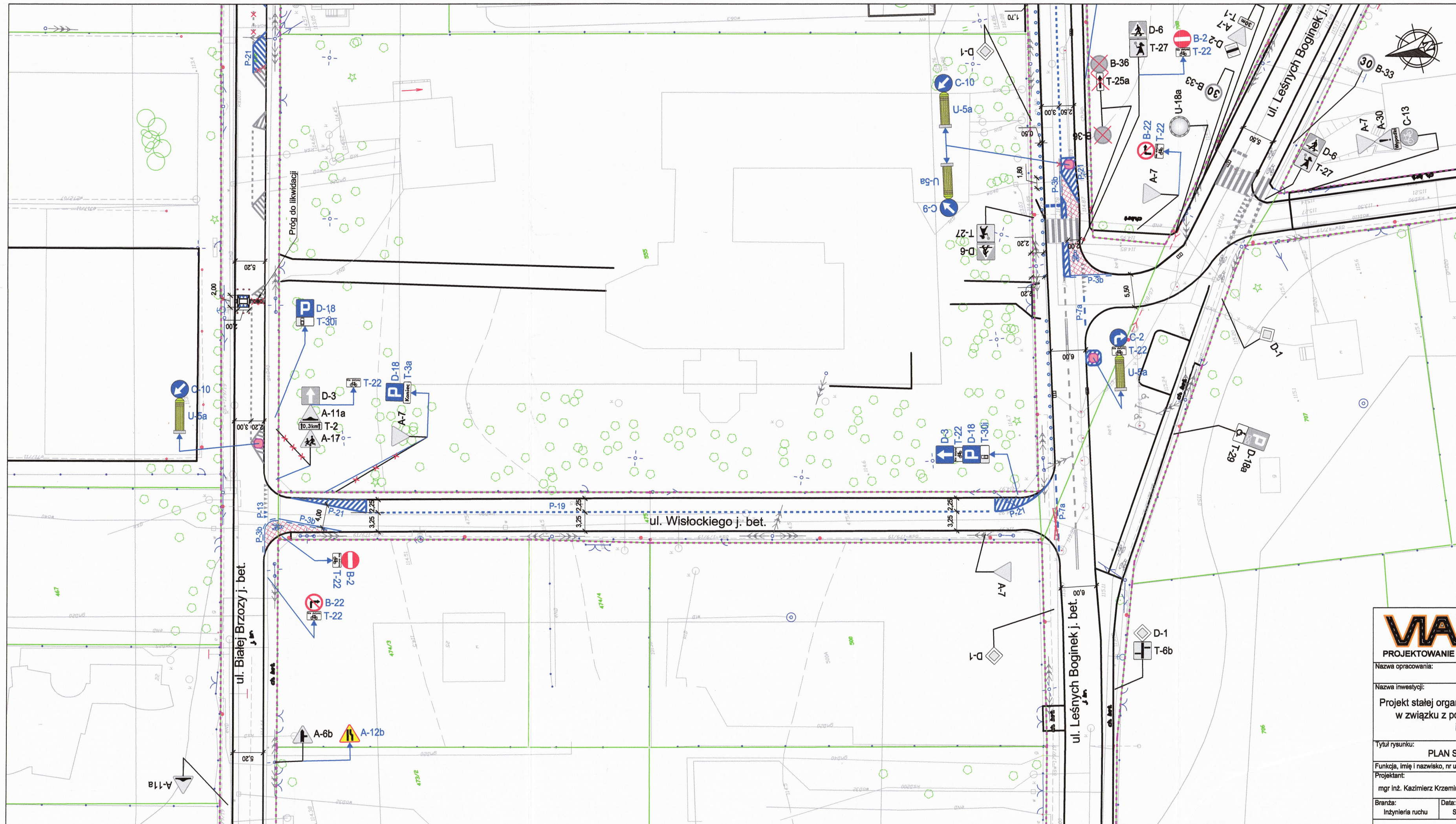
Nazwa inwestycji: **Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Sarenki, Wisłockiego i Białej Brzozy w związku z poprawą bezpieczeństwa w rejonie szkoły podstawowej im. Wspólnej Europy w Zalesiu Górnym**

Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA - UL. SARENKI**

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: _____ Podpis: _____
 Projektant: mgr inż. Kazimierz Krzemiński

Branda: _____ Data: Sierpień 2020 Stadium: PW Skala: 1:500 Nr rysunku: 2

Prawa autorskie zastrzeżone. Ostatnia z ed. 4 Lipiec 1994 r.

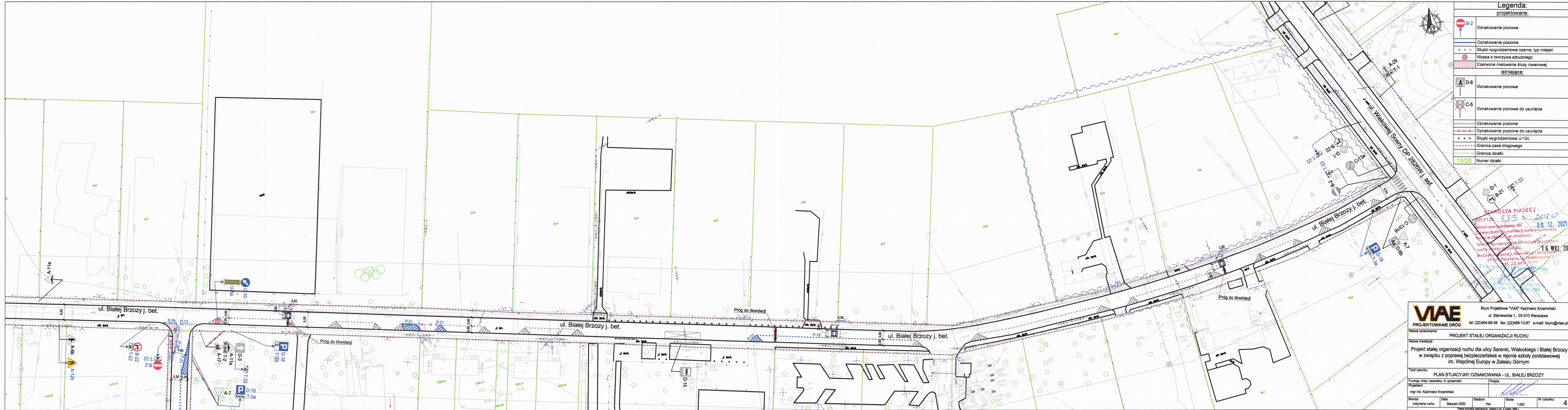


Legenda:	
projektowane:	
	B-2 Oznakowanie pionowe
	Oznakowanie poziome
	Słupki wygradzeniowe czarne, typ miejski
	Wyspa z tworzywa sztucznego
	Czerwone malowanie śluzu rowerowej
istniejące:	
	D-6 Oznakowanie pionowe
	C-5 Oznakowanie pionowe do usunięcia
	Oznakowanie poziome
	Oznakowanie poziome do usunięcia
	Słupki wygradzeniowe U-12c
	Granica pasa drogowego
	Granica działki
	Numer działki

STAROSTA PIASECZYŃSKI
 IRD 7120 555 S. 2020
 termin wprowadzenia do 30.12.
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami.
 Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do: 16 WRZ 2020
 Wydziału Inwestycji, Remontów i Drogownictwa:
 05-500 Piaseczno, ul. Elektroniczna 4
 tel. 22 484 20 96
 Z up. Starosty Piaseczyńskiego
 Grzegorz Wójcik
 NACZELNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI,
 REMONTÓW I DROGOWNICTWA

		Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński ul. Stawiecka 1, 03-310 Warszawa tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl	
Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa inwestycji: Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Sarenki, Wisłockiego i Białej Brzozy w związku z poprawą bezpieczeństwa w rejonie szkoły podstawowej im. Wspólnej Europy w Zalesiu Górnym			
Tytuł rysunku: PLAN STUACYJNY OZNAKOWANIA - UL. WISŁOCKIEGO			
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Kazimierz Krzemiński			
Branża: Inżynieria ruchu	Data: Sierpień 2020	Stadium: PW	Skala: 1:500
Nr rysunku: 3			

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



Legenda:	
projektowane:	
	B-2 Oznakowanie pionowe
	Oznakowanie poziome
	Słupki wygradzeniowe czarne, typ miejski
	Wyspa z tworzywa sztucznego
	Czerwone malowanie śluzu rowerowej
istniejące:	
	D-6 Oznakowanie pionowe
	C-5 Oznakowanie pionowe do usunięcia
	Oznakowanie poziome
	Oznakowanie poziome do usunięcia
	Słupki wygradzeniowe U-12c
	Granica pasa drogowego
	Granica działki
	Numer działki

STAROSTA PIASECZ:
 IRD 7120 555 S.O. 2020
 Termin wprowadzenia do: 30.12.2021
 Zmierzam do realizacji stałej organizacji ruchu w całości ze zmianami.
 Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgodnie do: 16 WRZ 2020
 Wydział Inwestycji, Remontów i Drogowych
 ul. Piaseczno, bi. Elektroniczny
 tel. 22 484 00 00
 Z ur. Starosty w Piaseczno

VIAE Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
 ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
 tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa Inwestycji: **Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Sarenki, Wisłockiego i Białej Brzozy w związku z poprawą bezpieczeństwa w rejonie szkoły podstawowej im. Wspólnej Europy w Zalesiu Górnym**

Tytuł rysunku: **PLAN STUACyjNY OZNAKOWANIA - UL. BIAŁEJ BRZOZY**

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: _____ Podpis: _____
 Projektant: mgr inż. Kazimierz Krzemiński
 Branża: Inżynieria ruchu Data: Sierpień 2020 Stadium: PW Skala: 1:500 Nr rysunku: 4

Przebieg autorskie zasobem. Utwór z dn. 4 lutego 1994 r.