



Piaseczno

Gmina Piaseczno

TRANSPORT PUBLICZNY

Sierpień 2020

Transport Publiczny 2020 – ok. 19,1 mln zł

w tym:

- Linie 700 – 4,7 mln zł
- Linie L – 7,14 mln zł
- Linie P – 1.65 mln zł
- Koleje Mazowieckie – 2,6 mln zł
- Warszawa+ – 2.78 mln zł
- Piaseczyński Rower Miejski – 0,25



Transport publiczny na terenie Gminy Piaseczno 2020 r.

- Organizowane przez ZTM: 707, 709, 710, 724, 727, 728, 739, N83
- Organizowane przez ZTM i Gminę Piaseczno: L2, L5, L12, L13, L24, L25, L32, L39
- Organizowane przez ZTM i Gminę Lesznowola: L1, L3, L4
- Organizowane przez ZTM i Gminę Prażmów: L17, L19
- Organizowane przez Gminę Piaseczno: P1, P2, P3



Wzięte pod uwagę:

- 2020 – nowy przetarg na obsługę linii L
- Zakończenie remontu ul. Dworcowej
- Wnioski mieszkańców w sprawie linii 709
- Wnioski mieszkańców w sprawie linii 727 (Antoninów, Mieszkowo)
- Wnioski mieszkańców w sprawie linii L24
- Wnioski mieszkańców w sprawie innych linii L
- Obserwacje z funkcjonowania linii P



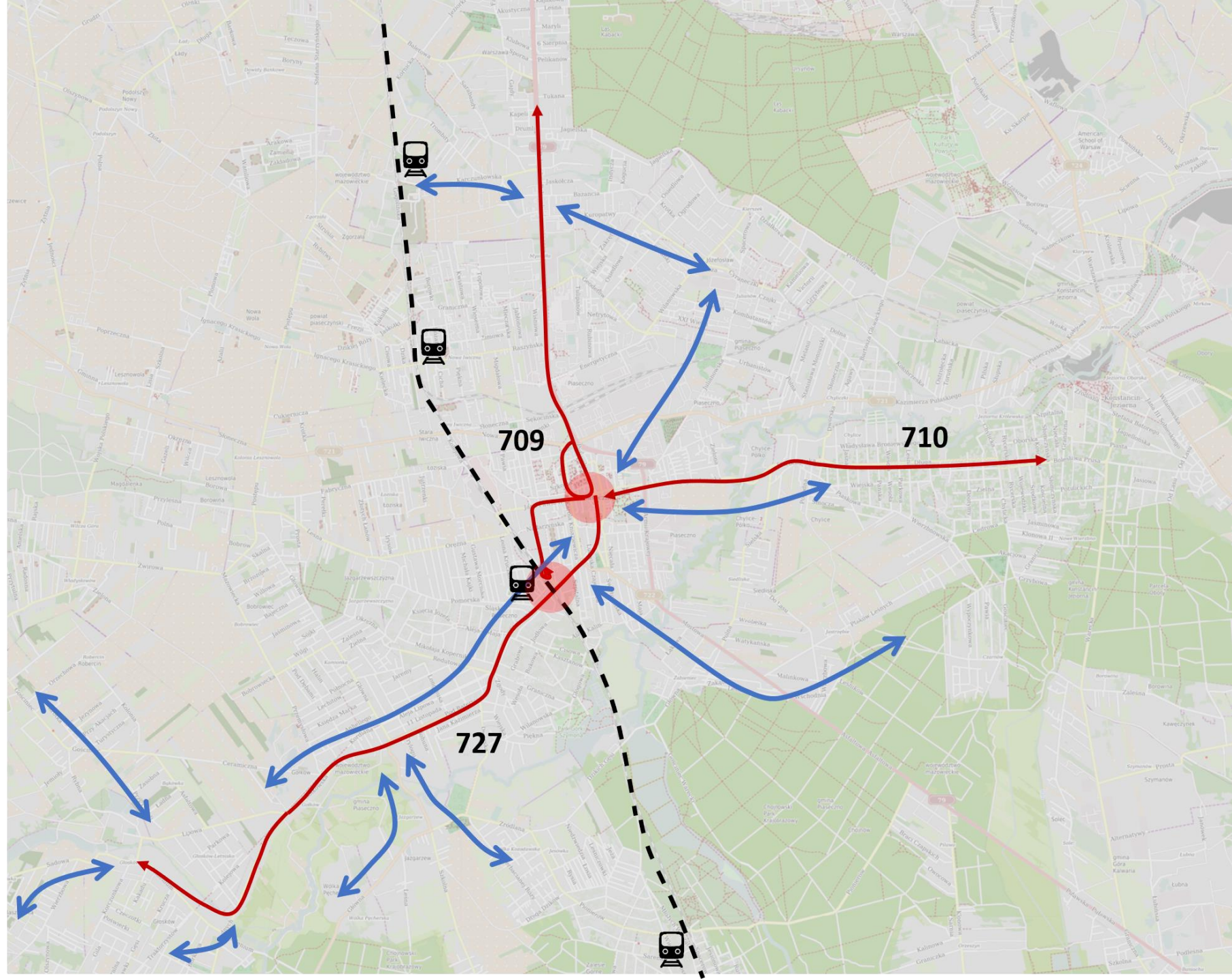
Podstawowe uwarunkowania:

- Utrzymanie wysokiej częstotliwości kursowania na głównych osiach systemu
- 2 miejsca przesiadkowe – centrum miasta i dworzec PKP
- Linie dwukierunkowe
- Obsługa godzin szczytu i ruchu szkolnego
- Jakość taboru
- System Informacji Pasażerskiej
- Bilety ważne we wszystkich liniach



Podstawowe kierunki przewozów pasażerskich

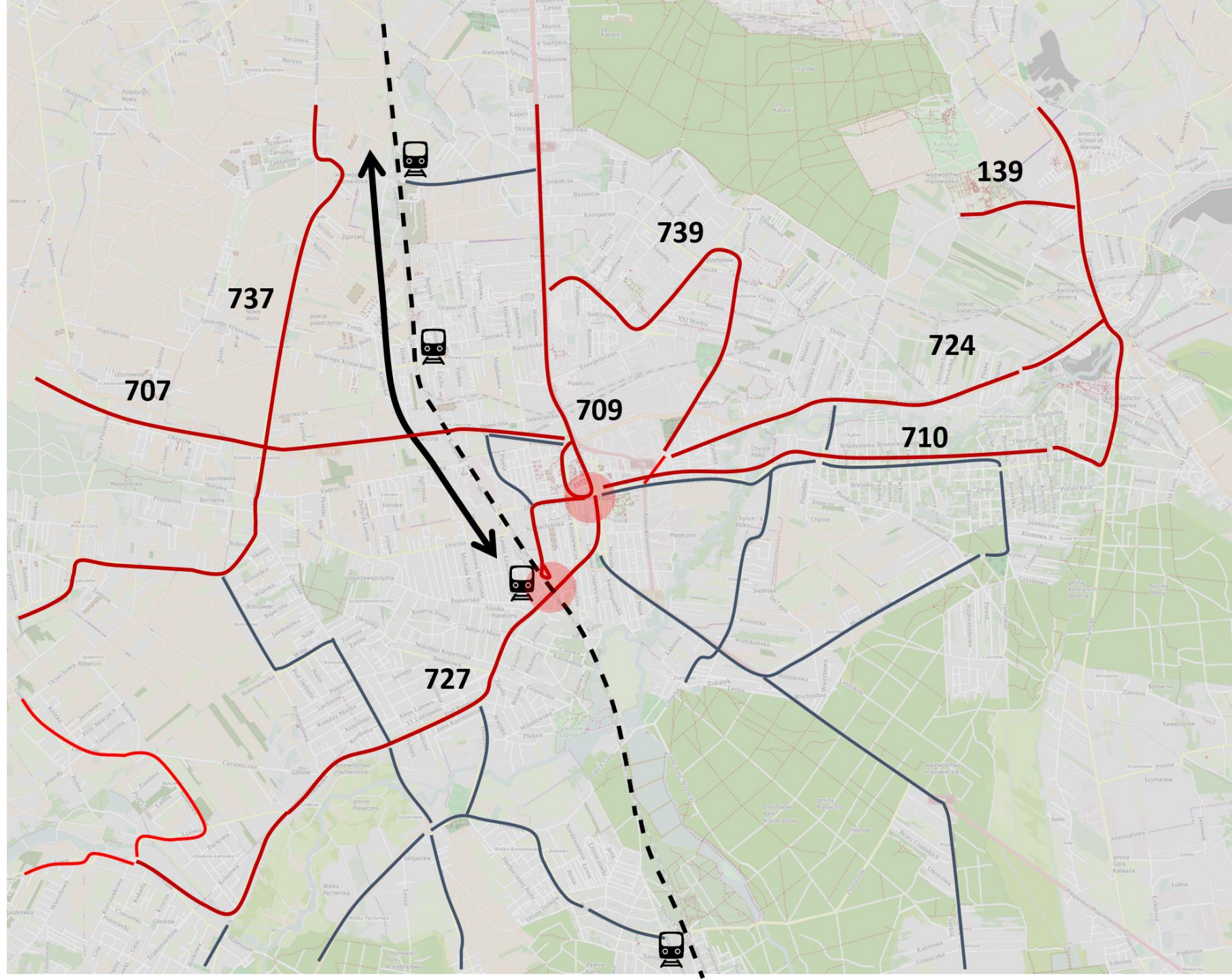
Linia kolejowa nr 8 i 3 główne osie oparte na liniach 700



Piaseczno

Sieć połączeń transportowych KM, „700”, L

Likwidacja linii P, których rolę przejmują linie L



Transport publiczny na terenie Gminy Piaseczno

Grudzień 2020 r.

- Organizowane przez ZTM:
zmiana - 709, 710, 727, N83; bez zmian - 707, 724, 728, 739
- Organizowane przez ZTM i Gminę Piaseczno:
zmiana - L12, L24, L32, L39; bez zmian - L2, L5, L13, L25
- Organizowane przez ZTM i Gminę Lesznowola: L1, L3, L4
- Organizowane przez ZTM i Gminę Prażmów: L17, L19



Transport publiczny – rekomendacja

- Linie „700” i linie L



709/709 B

**5/10 min
szczyt/poza szczytem**

**Ul. Szkolna
709**

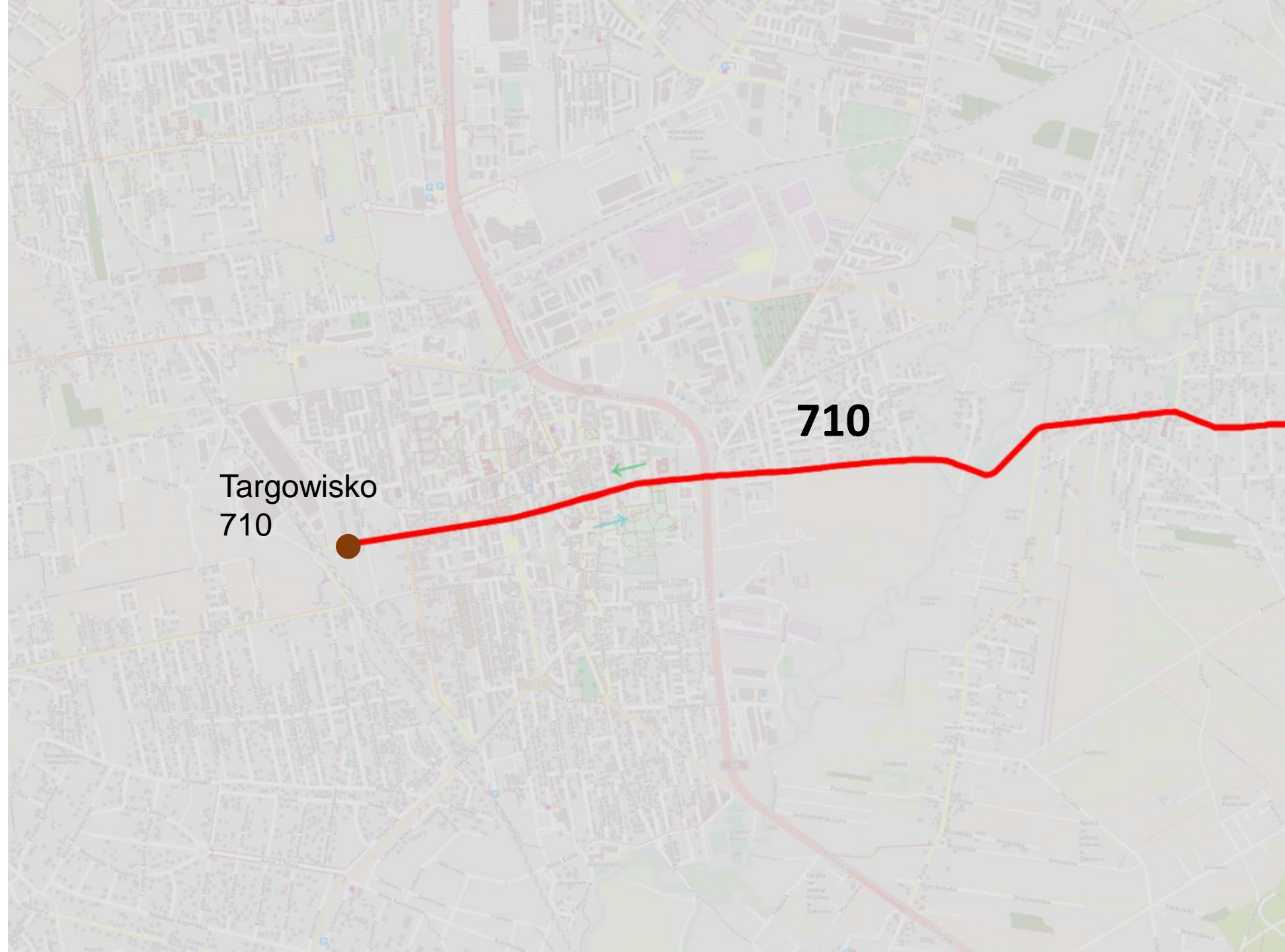
**PKP Piaseczno
709 B**

10/20 min



710

Po przebudowie
ul. Jana Pawła II



Piaseczno

L24A

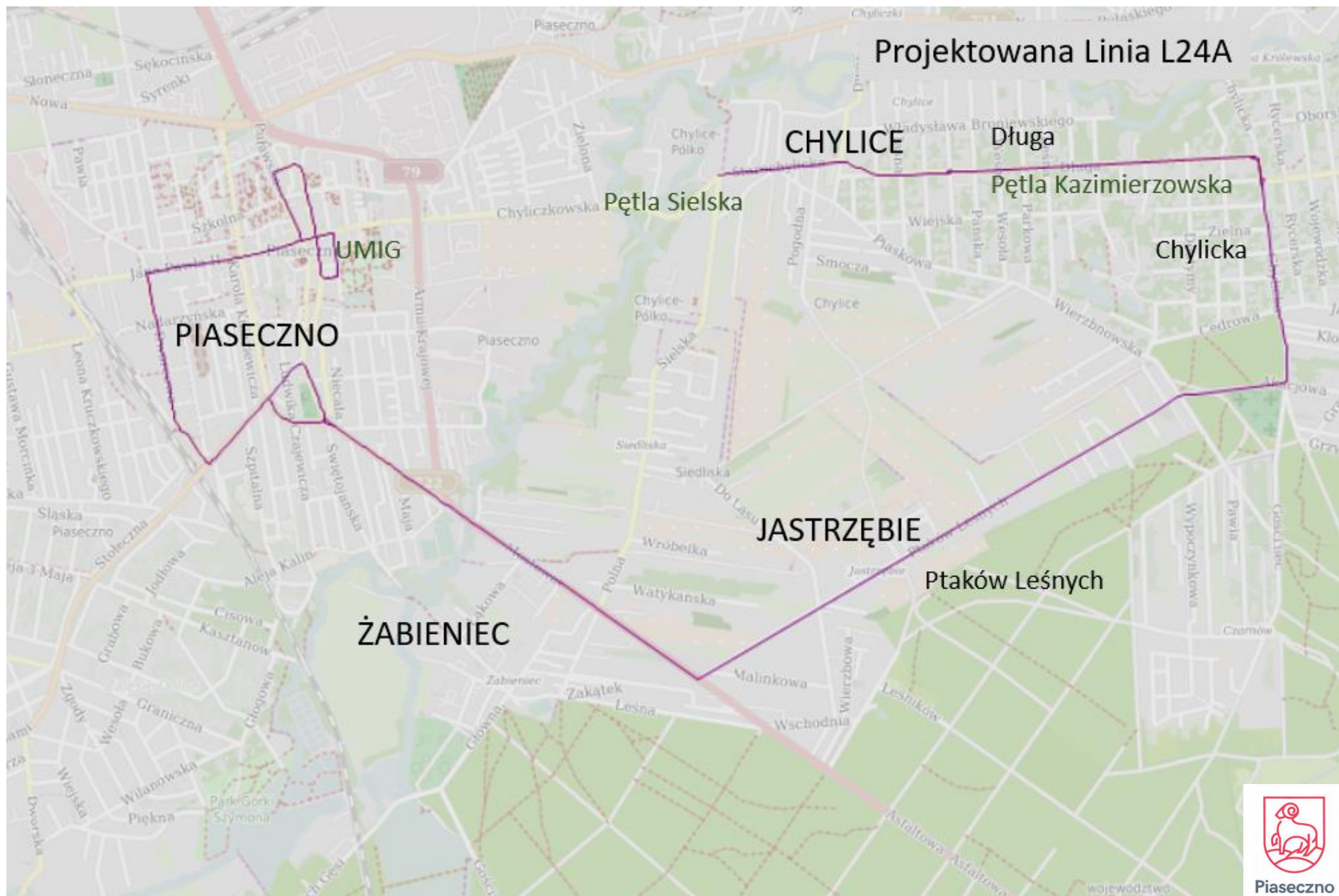
zmiana numeru

Obszar Piaseczno –
Jastrzębie – Chylice.

ul. Kazimierzowska w
Konstancinie-Jeziornej
– Urząd Miasta.

Wariantowe dojazdy
do Chylic (zawrotka na
rondzie przy ul.
Sielskiej) – dowóz do
S.P. W Chylicach.

Linia dwukierunkowa.



Piaseczno

L24B

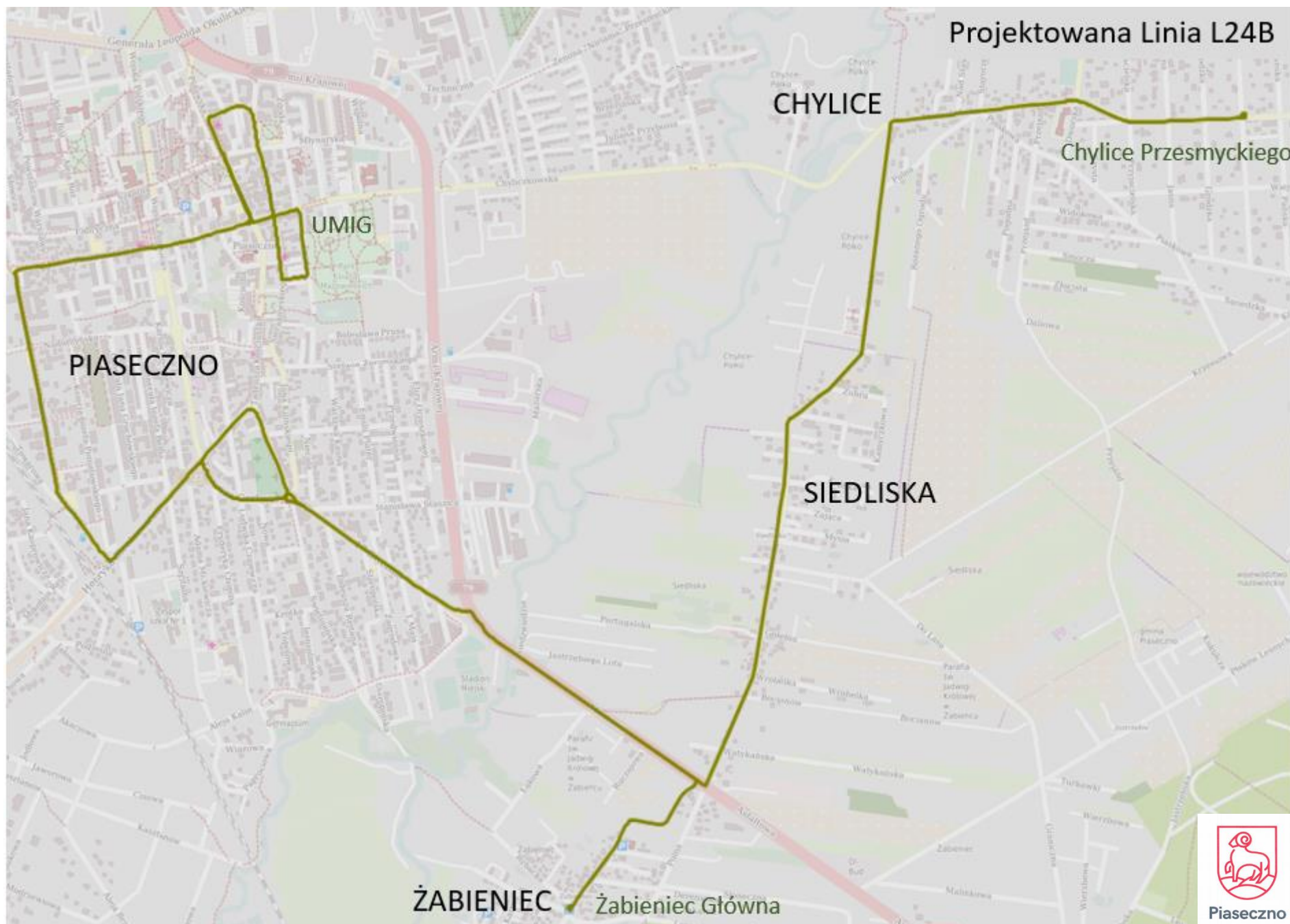
zmiana numeru

Obszar Piaseczno –
Siedliska – Chylice.

Kraniec podstawowy -
ul. Przesmyckiego w
Konstancinie-
Jeziornej.

Przejazd przez
Żabieniec, Siedliska,
Chylice.

Linia dwukierunkowa.



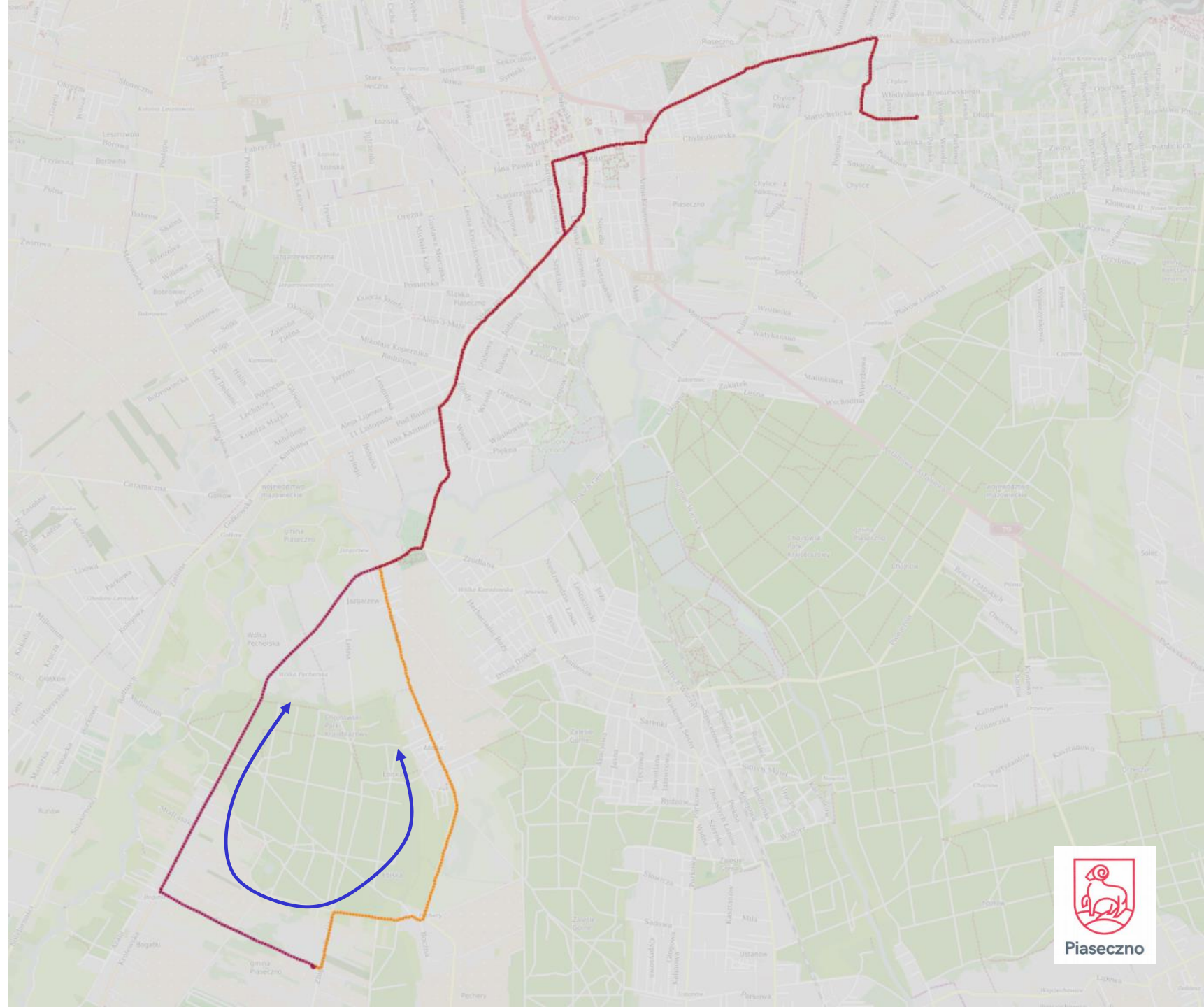
Piaseczno

L32

Łbiska/Grochowa – Chylice -
ul. Przesmyckiego w
Konstancynie-Jeziornej

Dojazd ul. Pod
Bateriami, Dworską,
Główną (Jazgarzew),
Szkolną i Chrobrego
(Bogatki),
Zb. Pawlaka (Pęchery)
do pętli w Grochowej i
dalej Słonecznikową
(Bogatki), Królewską,
Główną ... do Chyliczek
i Chylic.

Linia dwukierunkowa.



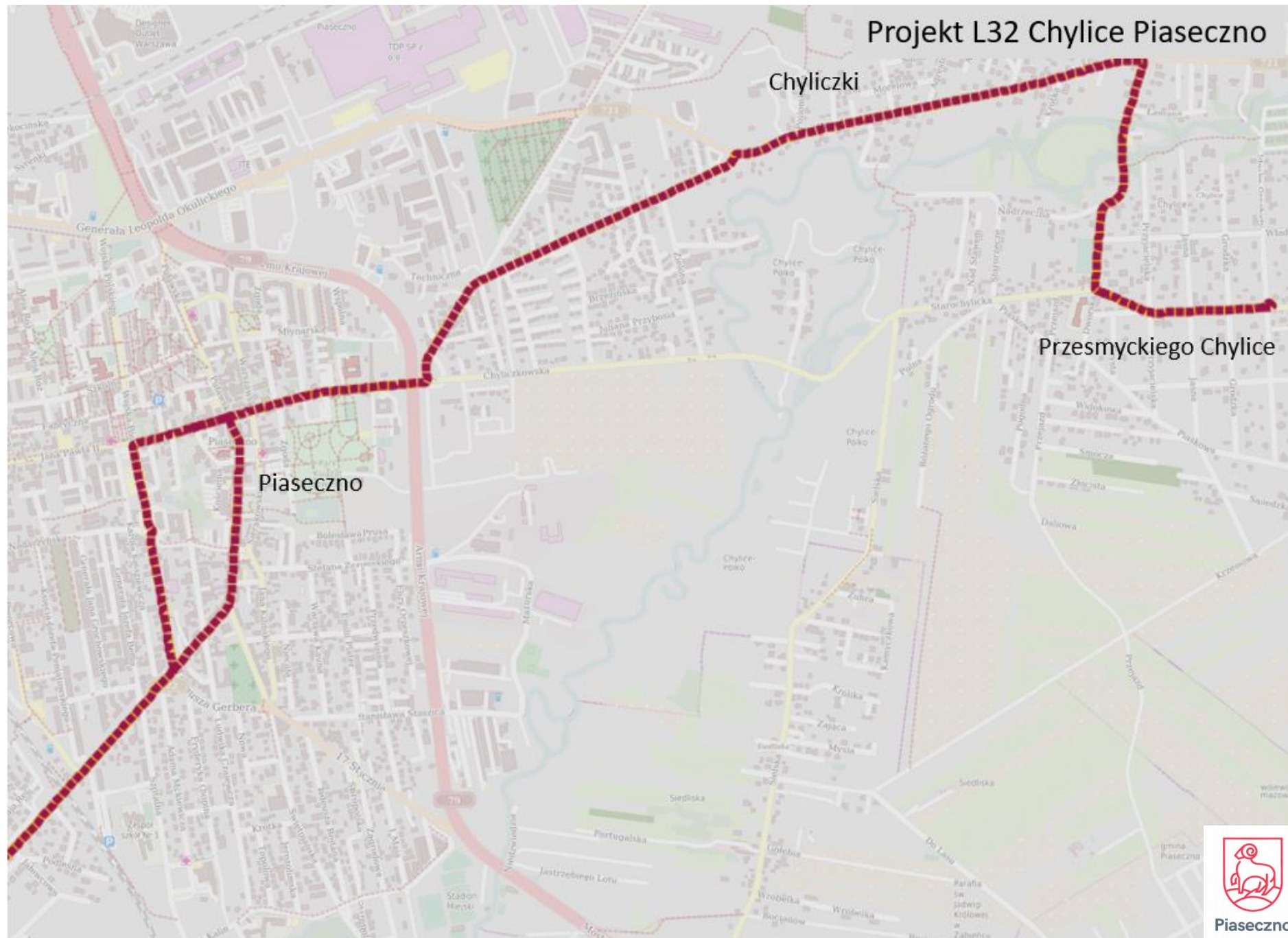
L32

Obszar Piaseczno –
Chyliczki – Chylice.

Kraniec podstawowy -
ul. Przesmyckiego w
Konstancinie-Jeziornej.

Przejazd przez Chylice,
ul. Dworską do
Chyliczek i dalej
Wschodnią,
Okulickiego,
Przesmyckiego i
Chyliczkowską do
centrum miasta.
Wyjazd dalej ul.
Sienkiewicza.

Linia dwukierunkowa.



Piaseczno

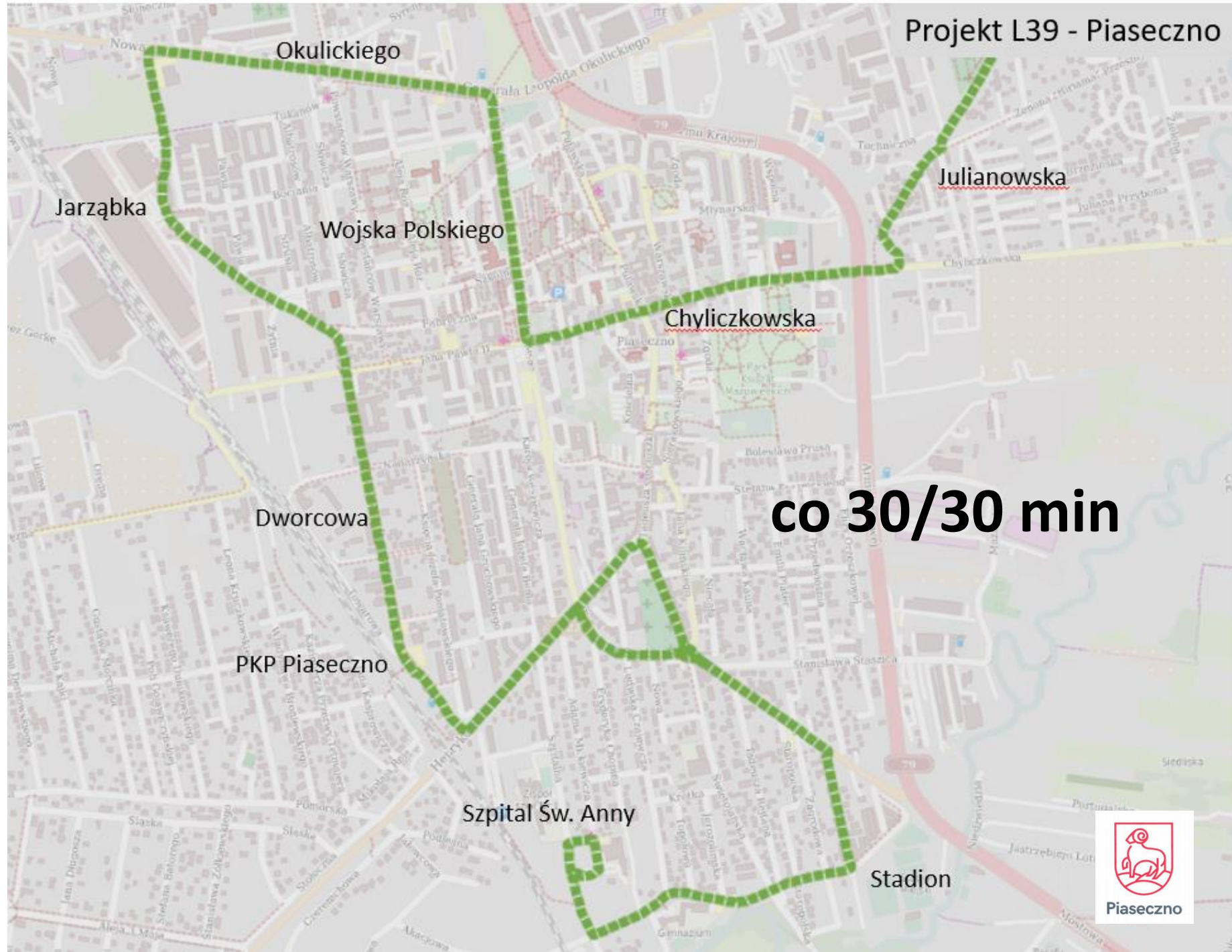
L39

Na obszarze Piaseczna zastąpi linie P1/P3

Od PKP Jeziorki do ul. Okulickiego – trasa jak dotychczas.

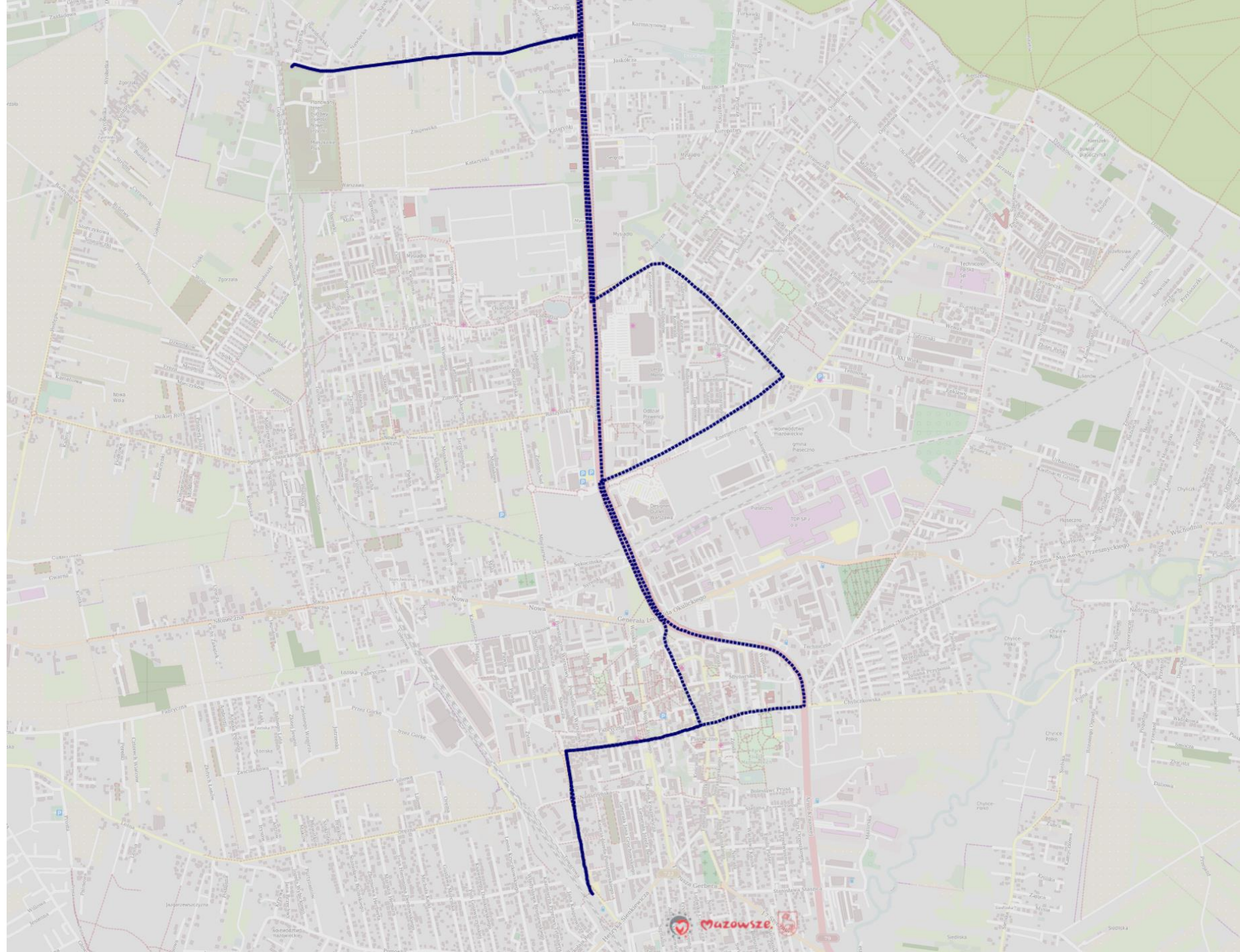
Wjazd do miasta ul. Julianowską i Chyliczkowską. Dalej przejazd ul. Wojska Polskiego, Okulickiego, Jarząbka, Dworcową Sienkiewicza, Gerbera, ks. Janusza I Starego, 1 Maja, Al. Kalin do Szpitala Św. Anny.

Linia dwukierunkowa.



N83

Do Piaseczna – przez
Geodetów i
Energetyczną i dalej
Puławską, powrót ul.
Puławską.



727 / L2 / L12

727 – Szkolna 01 – Wola
Gołkowska
Częstotliwość 20/30/45

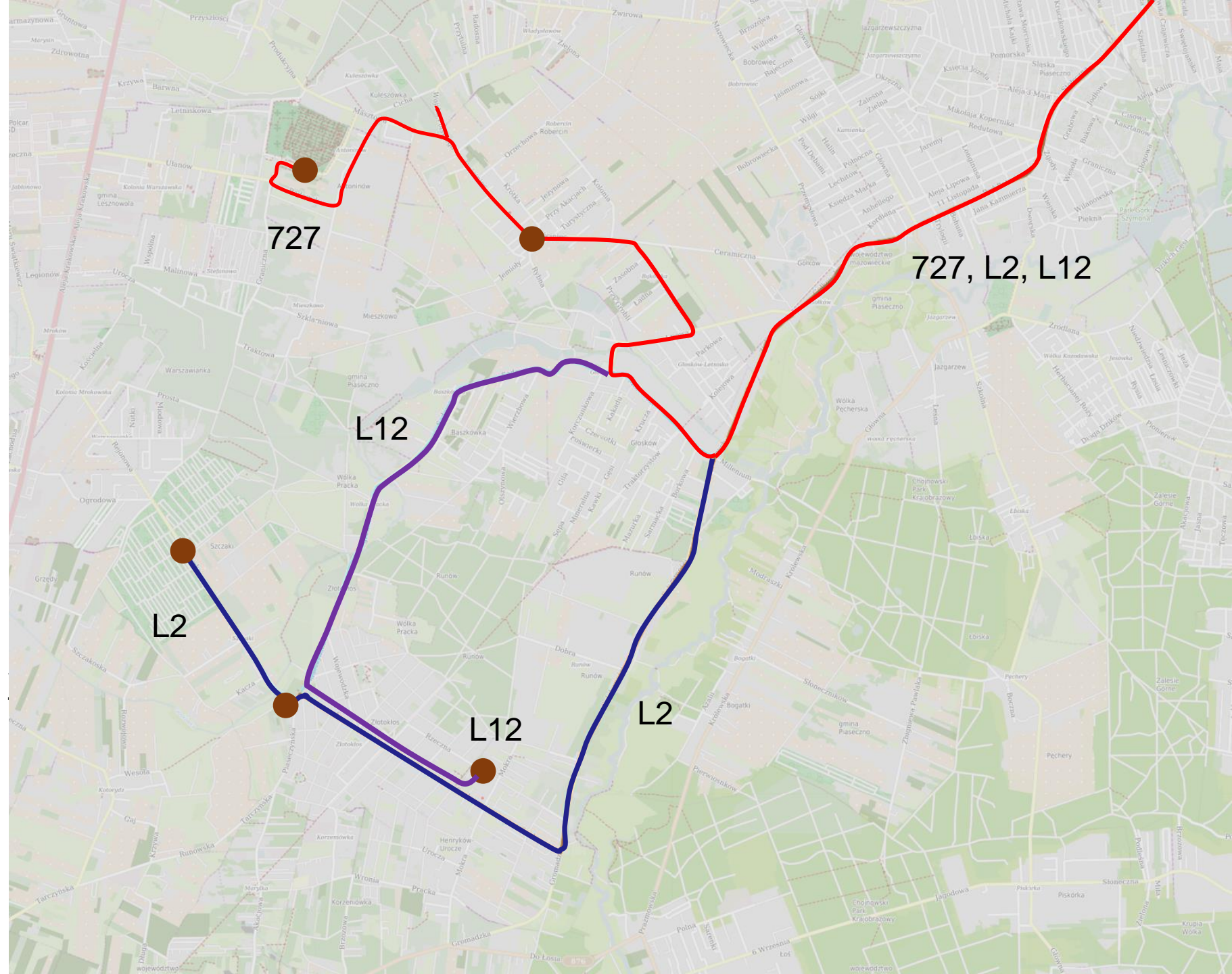
L2 – Urząd 01 –
Złotokłos/Szczaki
Częstotliwość 60/60/120

L12 – Urząd 01 - Urocza
Częstotliwość 60/60/120

szczyt/poza szczyt/święto



Piaseczno



Do Warszawy (709):
Kusocińskiego
Szkolna 01

Do Głockowa/Antoninowa/Złotokłosu (z 709):
Szkolna 01

Do Głockowa/Antoninowa/Złotokłosu
(z centrum miasta):
Urząd Miasta 01

co 20/30/45 min

Do Głockowa/Antoninowa/Złotokłosu (z KM):
PKP Piaseczno 01

727

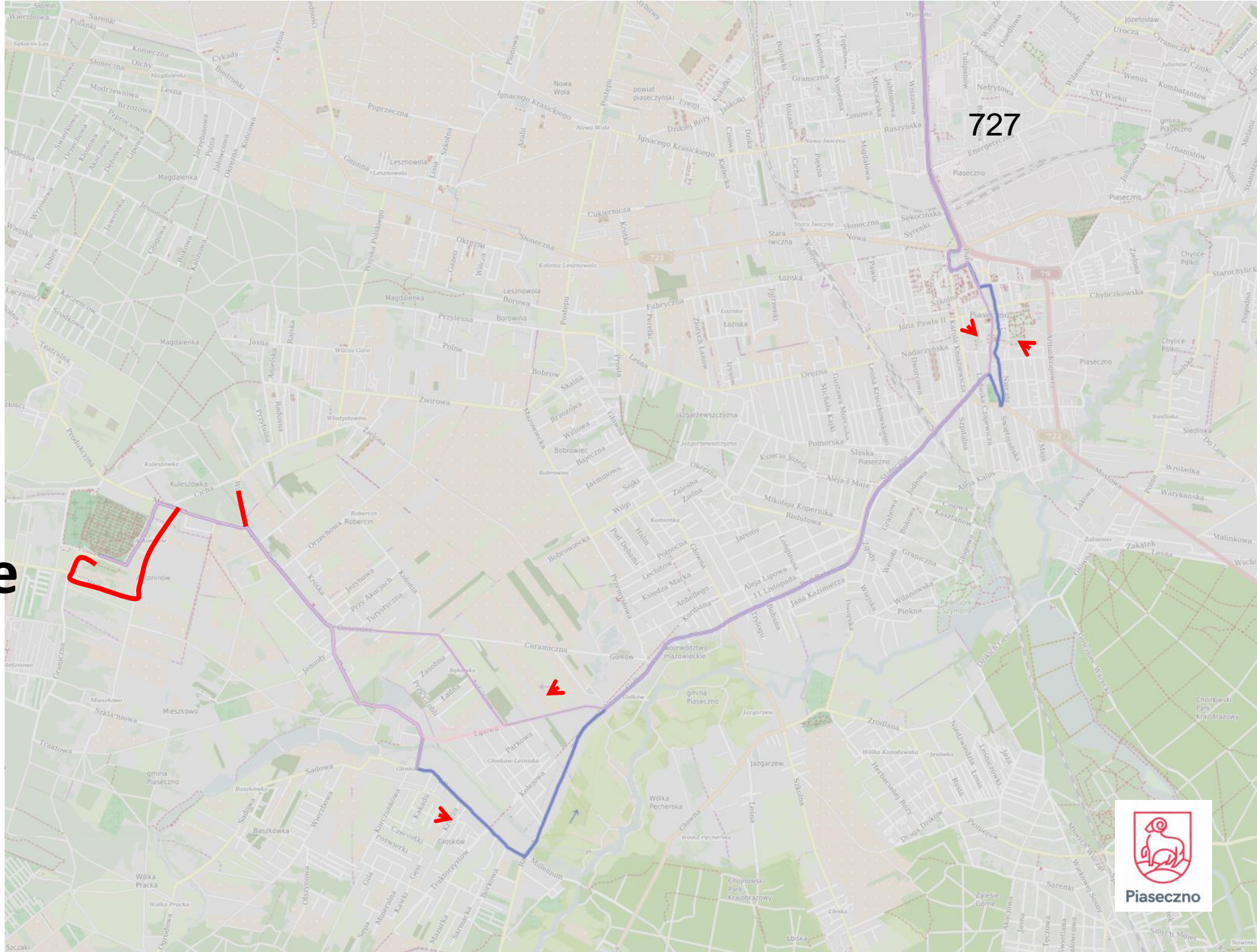
Miejsca przesiadkowe



727

W układzie
„do Warszawy”

Tak jak obecnie



Przystanek Głusków

OBECNIE		Głusków Szkoła - Metro Wilanowska Dzień Powszedni		Przystanek Głusków Szkoła Święto	
Godz.	727	L12		Godz.	727
4	40	27		4	37
5	20	17		5	37
6	00 30	17		6	37 24
7	00 30	27		7	37
8	10	27		8	37 24
9	10 50	45		9	37
10	30	27		10	37 24
11	10 50			11	37
12	30	27		12	37 24
13	10 50			13	37
14	30	27		14	37 24
15	10 50	27		15	37
16	30	27		16	37 24
17	10 50	27		17	37
18	30	27		18	37 24
19	11 51			19	37
20	31			20	37 24
21	11	27		21	37
22	01			22	37
23	21			23	37
00	01				
		727 ob. Kursy Głusków Szkoła - Metro Wilanowska			
		727B kursy Antoninów-Władysławów-Robercin-Głusków -Metro Wilanowska			
		L12 kursy Złotokłos/Szczaki - Szkolna			

PROPOZYCJA		Wola Gołkowska - Szkolna Dzień Powszedni		Przystanek Głusków Szkoła Święto	
Godz.	727	L12		Godz.	727
4		34		4	
5	04 24 44	34		5	04
6	04 24 44	34		6	22 06
7	04 24 44	34		7	22 52
8	04 24 44	34		8	22 06
9	04 24 44	34		9	22 52
10	04 24 44	34		10	22 06
11	04 24 44	34		11	22 52
12	04 24 44	34		12	22 06
13	04 24 44	34		13	22 52
14	04 24 44	34		14	22 06
15	04 24 44	34		15	22 52
16	04 24 44	34		16	22 06
17	04 24 44	34		17	22 52
18	04 24 44	34		18	22 06
19	04 24 44	34		19	22 52
20	04 24 44	34		20	22 06
21	04 24 44	34		21	22 52
22	04 24 44	34		22	22
23	04			23	22
00	04			00	04
		727 ob. Kursy Wola Gołkowska - Szkolna			
		727B kursy Antoninów-Władysławów-Robercin-Głusków -Szkolna			
		L12 kursy Złotokłos/Szczaki - Szkolna			

Przystanek Kusocińskiego 02 (przesiadka do 709)

Piaseczno – „Kusocińskiego 02” / korelacja rozkładów / przesiadki do Warszawy																
Dzień Powszedni																
Przyjazdy 727 (projekt)				Odjazdy 709 (stan aktualny)												
min.	00-19	20-39	40-59	min.	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59
godz.				godz.												
4				4							30			45	51	
5	04	34	44	5		05		15		25	33		40	48		55
6	04	34	44	6	01	06	11	16	21	26	30, 34	37	40, 43	46, 49	53	58
7	04	34	44	7	03	09		15	21	27	33	39		46	53	
8	04	34	44	8	01	08		16	23		31	38		48		58
9	04	34	49	9		08		18		28		38		48		58
10	04	34	49	10		08		18		28		38		48		58
11	04	34	49	11		08		18		28		38		48		58
12	04	34	49	12		08		18		28		38		48		58
13	04	34	49	13		08		18		28		38		48		58
14	04	34	44	14		08		18		28		36	43		50	57
15	04	34	44	15	04		11	18		25	32	38	44		50	56
16	04	34	44	16	02	08	14		20	26	32	38	44		50	56
17	04	34	44	17	02	08	14		20	26	32	39		49		59
18	04	34	49	18		09		19		29		39		49		59
19	04	34	49	19		09		19		29		39		49		59
20	04	34	49	20		09		19		29		39		49		59
21	04	34	49	21			13				33				53	
22	04	34	49	22			13				35					
23	04			23	05						31					
00	04			00												

	Kursy ze Szkolna- Głoków-Szkoła (727)
	Kursy z Antoninów-Władysławów-Robercin-Głoków -Szkoła (727c)
	Kursy z „Kusocińskiego 02” do Warszawy (709)

Przystanek Szkolna 01 (przesiadka do 727)

Piaseczno – „Szkolna 01” / korelacja rozkładów / przesiadki z Warszawy																	
Dzień Powszedni																	
Przyjazdy 709 (stan aktualny)												Odjazdy 727 (projekt)					
min.	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	min.	00-19	20-39	40-59	
godz.												godz.	727			L12	
4					23					48			4				45
5		08				28			43		53		5	05	25	55	45
6	04		14		23		30	35	40	45	50	55	6	05	25	55	45
7	00	05	10	16	23		30	37		48	53	58	7	05	25	55	45
8	03		10	18		25	33		43		53		8	05	25	55	45
9	03		13		23		32		42		52		9	05	25	55	45
10	02		12		22		32		42		52		10	05		35	50
11	02		12		22		32		42		52		11	05		35	50
12	02		12		22		32		42		52		12	05		35	50
13	02		12		22		32		42		52		13	05	25	55	45
14	02		10		20	25	33		41	48		55	14	05	25	55	45
15	01	08		15	21	28	34		41	47	53	59	15	05	25	55	45
16		05	11	17	23	29		35	41	47	53	59	16	05	25	55	45
17		05	11	17	23	29		35	41	47	53	59	17	05	25	55	45
18		05	11	17		27	32	36	44		51	58	18	05	25	55	45
19		05	14		23		32		42		52		19	05		35	50
20	02		12		22		32		42		52		20	05		35	50
21	02		11		20	28		38		48			21	05		35	50
22	00			15			30			45			22	05		35	50
23	00				23						53		23	05			
00					23								24	05			

Kursy do Szkolna- Głoków-Szkoła (727)
Kursy do Antoninów-Władysławów-Robercin-Głoków -Szkoła (727B)
Kursy L12 do Złotokłosu / Szczaki
Kursy z Warszawy do „Szkolna 01” (709)

Przystanek PKP Piaseczno 01 (wiadukt) 20/20

PKP Piaseczno / korelacja rozkładów / KM, 727, L12 (przykład dla 20/20/30)											
Dzień powszedni											
PKP Piaseczno - Przyjazdy KM						PKP Piaseczno 01 (wiadukt) – Odjazdy 727, L12					
min.	0-9	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	min.	0-19	20-39	40-59	00-59
godz.							godz.	727		L12	
4					40	54	4				
5				33		50	5	10	30	50	00
6		10		32	48	53	6	10	30	50	00
7				32		59	7	10	30	50	00
8			24	34		50, 58	8	10	30	50	00
9			27		48		9	10	30	45	00
10			20		48		10	05	25	45	15
11			25		49		11	05	25	45	15
12			25		48		12	05	25	45	15
13			24			50	13	05	25	45	15
14			24			50	14	05	25	45	15
15			23	34		50	15	10	30	50	20
16		13		32		50-59	16	10	30	50	20
17		14	23, 29		48		17	10	30	50	20
18	04		23		48		18	10	30	50	20
19			24		49		19	10	30	45	20
20			24		48		20	05	25	45	35
21			24			50	21	05	25	45	35
22						50-59	22	05	25	45	35
23			23				23	20			
24							24	10			
	Kursy PKP Piaseczno – Głusków-Szkoła / Wola Gołkowska										
	kursy PKP Piaseczno – Głusków - Wola Gołkowska - Robercin - Władystawów – Antoninów										
	kursy PKP -Złotokłos/Szczaki (L12)										
	przyjazdy KM z Warszawy (od 30.08.2020)										

Przystanek PKP Piaseczno 01 (wiadukt) 20/30

PKP Piaseczno / korelacja rozkładów / KM, 727, L12 (przykład dla 20/30/30)											
Dzień powszedni											
PKP Piaseczno - Przyjazdy KM						PKP Piaseczno 01 (wiadukt) – Odjazdy 727, L12					
min.	00-9	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	min.	00-19	20-39	40-59	00-59
godz.							godz.	727		L12	
4					40	54	4				
5				33		50	5	10	30	50	00
6		10		32	48	53	6	10	30	50	00
7				32		59	7	10	30	50	00
8			24	34		50, 58	8	10	30	50	00
9			27		48		9	10	30	45	00
10			20		48		10	05	35		15
11			25		49		11	05	35		15
12			25		48		12	05	35		15
13			24			50	13	05	35		15
14			24			50	14	05	35		15
15			23	34		50	15	10	30	50	20
16		13		32		50-59	16	10	30	50	20
17		14	23, 29		48		17	10	30	50	20
18	04		23		48		18	10	30	50	20
19			24		49		19	10	30	45	20
20			24		48		20	05	35		45
21			24			50	21	05	35		45
22						50-59	22	05	35		45
23			23				23	20			
24							24	10			
	Kursy PKP Piaseczno – Głusków-Szkoła / Wola Gołkowska										
	kursy PKP Piaseczno – Głusków - Wola Gołkowska - Robercin - Władysławów – Antoninów										
	kursy PKP -Złotokłos/Szczaki (L12)										
	przyjazdy KM z Warszawy (od 30.08.2020)										

Dodatkowe uwarunkowania

Dzisiaj ZTM jest skłonny skracając 727, zostawić linię jako 700 – czyli tabor i podział kosztów pozostałby bez zmian

Jeśli ZTM zdecyduje się zlikwidować 727 – a z powodów finansowych to się może zdarzyć – wtedy 727 zastąpi linia L.

Bilety

Na liniach 700 obowiązuje taryfa ZTM

Na liniach L posiadacz PKM jeździ bezpłatnie

Dopłacamy 2.5 mln zł do biletów okresowych ZTM, kupowanych przez posiadaczy PKM – 38 tys. biletów. Dopłacamy 60 zł do biletu, który kosztuje 180 zł. Bilety ulgowe to 30 zł/90 zł, jest ich 33%.

Tylko 5.4% to strefa 2.

Ujednoczenie biletów

Wymaga przejścia na taryfę ZTM – czyli posiadacz PKM kupuje bilet okresowy.

ZTM nie interesuje, ile Gmina dokłada do każdego biletu – może dokładać 100% - czyli kupować bilety okresowe dla swoich mieszkańców.

Nas interesuje to, aby mieszkańcy korzystali z transportu na terenie Gminy – czyli powinniśmy dopłacać do biletów strefy 2 – dziś jest to tylko 5.4%, dopłata wynosi 40 zł, cena biletu 112 zł.

Ujednoczenie biletów

Zakładając, że:

chcemy zwiększyć liczbę biletów w drugiej strefie o 300%

chcemy dać dzieciom bezpłatne bilety w 2 strefie – 2310 dzieci

To tylko kwestia decyzji finansowej.

100% refundacja kosztować nas będzie 868 tys. zł

Gdyby bilet miesięczny na S2 kosztował 42 zł (ulgowy 21 zł) – refundacja 654 tys. Zł (70 zł do biletu)

Warszawa+ dla 1+2 strefy kosztuje nas 2,46 mln zł.

Zmiana poziomu dopłaty z gr3 do gr2 to oszczędność 1,19 mln zł

Przejsie na taryfę ZTM to oszczędność 633 tys. zł (rozkład kosztów 30/70 vs 20/80)

Co z biletami?

Decyzja finansowa:

Czy dokładamy tylko kasę? Kiedy?

Czy zmniejszamy S1+2 a promujemy transport po gminie?

727

