**2020-12-17**

**DROGOWE – PROGNOZA OCHRONY ŚRODOWISKA – PROJEKT SSL**

(E- Mam uwagę do treści „Prognozy” – „cały dokument”, J - Drogowe inwestycje towarzyszące dokumentu SSL)

Treść do wniosku:

**Oddziaływanie na środowisko ciągu S10 – OAW:**

**„Wnioskuję o** **przesunięcie projektowanego ciągu komunikacyjnego S10-OAW poza obszar Gminy Piaseczno i odsunięcie go jak najdalej na południe poza obszar chronionej przyrody Chojnowskiego Parku Krajobrazowego po śladzie lub w bliskiej odległości od DK 50 z uwzględnieniem dotychczasowych rezerw komunikacyjnych zawartych w dokumentach planistycznych**. **Jednocześnie zgłaszam sprzeciw wobec proponowanego przebiegu linii drogowej A50 i jakiejkolwiek innej trasie tranzytowej na terenie gminy Piaseczno.”**

UZASADNIENIE:

1. Korytarz drogowy CPK który w całości obejmuje Chojnowski Park Krajobrazowy ze względów przyrodniczych, środowiskowych, społecznych i krajobrazowych powinien przebiegać poza granicami Parku i otuliny, na południe od niego, najlepiej po śladzie drogi DK50;
2. Teren Chojnowskiego PK dla zachowania swoich walorów przyrodniczych oraz funkcji, które spełnia dla społeczeństwa nie może być dzielony na mniejsze fragmenty poprzez tak duże inwestycje liniowe.
3. Obszar Chojnowskiego PK to w największej części dosyć zwarty kompleks leśny, który jednocześnie jest bardzo różnorodny przyrodniczo. Przecięcie terenu spowoduje zniszczenie siedlisk gatunków wyjątkowych i rzadkich w sąsiedztwie Warszawy, w tym 7 siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej.
4. W Lasach Chojnowskich schronienie znajdują liczne chronione i rzadkie gatunki zwierząt, fragmentacja ekosystemów prowadzi do powstania barier dla zwierząt i utraty ich różnorodności
5. Przebieg trasy w proponowanym korytarzu drogowym na terenie gminy Piaseczno doprowadzi do przecięcia przepływających przez Park rzek wraz z ich dolinami i obszarami podmokłymi. Ochrona ekosystemów wodnych i mokradłowych powinna stanowić priorytet w obecnym czasie, gdy coraz częściej Polskę dotyka susza, a postępujące zmiany klimatyczne sprawią, iż sytuacja hydrologiczna kraju będzie się jeszcze pogarszać.
6. Na terenie Parku znajdują się liczne małe zbiorniki wodne, których zachowanie jest niezbędne dla utrzymania występującej tu różnorodności flory i fauny.
7. Planowana inwestycja będzie miała bez wątpienia niebagatelny wpływ na Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu, który obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz, duże zróżnicowanie siedlisk oraz gatunków roślin i zwierząt oraz pełniący funkcję otuliny zabezpieczającej Chojnowski Park Krajobrazowy na terenie gminy Piaseczno przed zagrożeniami zewnętrznymi, wynikającymi z działalności człowieka.
8. Konsultowany przebieg korytarza drogowego zawiera w sobie rezerwaty przyrody powołane na terenie gminy Piaseczno, tj. Biele Chojnowskie, Las Pęcherski, Uroczysko Stephana, Pilawski Grąd i Chojnów. Budzi to uzasadnione obawy, że rezerwaty te, a przez to walory przyrodnicze, które mają być w nich szczególnie chronione, zostaną bezpowrotnie zniszczone.
9. Poważnie niepokoi również fakt, że przebieg trasy, który zostanie zaproponowany może kolidować ze Specjalnym obszarem Ochrony Natura 2000 – Łąki Soleckie, który leży w granicach gmin Piaseczno i Góra Kalwaria.