

ZWIĘKSZENIE OFERTY PRZEWOZOWEJ

W OBSZARACH WIEJSKICH
PÓŁNOCNO-ZACHODNIEJ
CZĘŚCI GMINY PIASECZNO



Oferta dotyczy obsługi przewozowej
w Głoskowie, Głoskowie-Letnisku, Bąkówce,
Woli Gołkowskiej, Robercinie, Kuleszówce,
Antoninowie, potencjalnie w Mieszkowie.



Piaseczno

SZANOWNI PAŃSTWO,

Przedkładamy Państwu w ramach konsultacji społecznych, informacje związane z planowaną modyfikacją oferty transportu publicznego dla mieszkańców północno-zachodniej części gminy Piaseczno. W poniższym dokumencie znajdują Państwo zarówno informacje na temat obecnych uwarunkowań, celów jakie chcielibyśmy zrealizować (wynikających z docierających do gminy wniosków i sygnałów od mieszkańców), a także ograniczeń z jakimi musimy się liczyć wybierając konkretne rozwiązania. Bardzo istotną kwestią dla realizacji transportu publicznego w przypadku linii 727 są wytyczne ZTM dotyczące infrastruktury drogowej i lokalizacji przystanków a także planowana projektowana przebudowa skrzyżowania w sąsiedztwie szkoły w Głoskowie w celu poprawy bezpieczeństwa.

Prosimy o zapoznanie się z załączoną informacją i przekazanie swoich uwag na adres:

konsultacje@piaseczno.eu
do 20.10.2021 r.

Państwa uwagi zostaną przeanalizowane i na ile to będzie możliwe uwzględnione przy podjęciu ostatecznej decyzji dotyczącej zarówno projektu przebudowy drogi, jak i sposobu obsługi tej części Gminy przez transport publiczny.

STAN OBECNY

Linia 727 jest elementem sieci autobusów podmiejskich w zarządzie m. st. Warszawa. Zarząd Transportu Miejskiego od lat podkreśla, że to jedna z najdłuższych linii w całej aglomeracji warszawskiej. **Podstawowe charakterystyczne cechy tej linii to przede wszystkim:**

- długa trasa i tym samym długi czas przejazdu;
- duże fluktuacje opóźnień na trasie;
- brak stabilnego czasowo rozkładu jazdy (czas przyjazdu autobusu jest nieprzewidywalny, gdyż na tak długiej trasie ma na to wpływ wiele czynników zewnętrznych);
- przejazd po trasie DK79 (najbardziej zatłoczona droga wyjazdowo-wjazdowa do Warszawy);
- ekologia – powolny przejazd autobusu przegubowego główną drogą przez centrum Piaseczna;
- wzrastające czasy opóźnień w obszarze miasta Piaseczna;
- brak możliwości skutecznej korelacji z innymi liniami uzupełniającymi – ze względu na brak stabilności godzin przejazdowych;
- zjawisko nakładania się rozkładów jazdy/przejazdów 727 oraz L-2 i L12 (przejazdy tzw. „stadami”);
- wymuszone długie bufory/postoje w obszarze szkoły w Głoskowie;
- wielowariantowa obsługa wiejskiego obszaru gminy Piaseczno – trzy różne krańce kursów 727 w ciągu doby;
- mała liczba kursów w odległe obszary wiejskie;
- pełnienie/dublowanie funkcji 709 na odcinku Piaseczno-Warszawa;
- niewielka liczba pasażerów wykorzystujących przejazd na całej długości trasy (podział na dojeżdżających tylko do Piaseczna i do Warszawy – ok. 5-10 %);
- część pasażerów dojeżdża do miejsc zatrudnienia w ul. Puławskiej (od Laminy do Geodetów);
- jednokierunkowy przejazd na obszarze Bąkówka-Wola Gołkowska-Głosków;

- jednokierunkowy przejazd na obszarze Głoskowa (ulice Szkolna, Millenium, Radnych, Zielona, Gołkowska);
- problemy postojowe w obszarze Szkoły Podstawowej w Głoskowie (zatoka tuż przy skrzyżowaniu ograniczona wjazdem na teren szkoły);
- tylko 6-7 kursów do Antoninowa (wykluczenie transportowe dużego obszaru);
- nowe nieobsługiwane drogi w terenach coraz bardziej zurbanizowanych;
- brak infrastruktury przystankowej dla długich autobusów - nieprzystosowane elementy infrastruktury drogowej (Lipowa # Asphaltowa);
- dla pobliskich miejscowości (Gołków, Zalesinek) to wygoda a nie potrzeba, dla dalszych wiejskich terenów to jedyna alternatywa przewozowa.

Obecnie linię 727 obsługują cztery autobusy przegubowe. Długość całej trasy i wariantowość końcowych odcinków tras powoduje, że w skali dnia otrzymujemy ofertę opartą o cykl 40-minutowy na przejazd w obszarze Piaseczno - Głosków. W dalszym obszarze w kierunku Woli Gołkowskiej dojeżdżają 23 kursy, na które składają się zarówno kursy do krańca Głosków - Szkoła przez Wolę Gołkowską i ul. Rybną, jak również kursy do Antoninowa. W rozkładzie wakacyjnym kursów dedykowanych do Antoninowa - Cmentarz Brama Południowa jest w ciągu doby 7 (co ok. 120 min. w dni powszednie). Te siedem kursów to bardzo słaba oferta przewozowa, która dotyczy kilka miejscowości: północna część Woli Gołkowskiej (przystanek „Orzechowa”), Robercin, Kuleszówka, Antoninów i Mieszkowo.

Linia L12 przejeżdża przez Głosków ul. Millenium w cyklu 40/120/120. Jej kursy nie są synchronicznie wkomponowane w kursy 727. Dla obszaru Baszkówki jest to podstawowy środek transportu zbiorowego. Dla Złotokłosu jest to uzupełnienie połączeń do/z Piaseczna – wspólna trasa z L-2 od Głoskowa (ul. Radnych) do Piaseczna.

Skala liczby połączeń linią L-12 jest wystarczająca dla obsługi Baszkówki i wsparcia dla Złotokłosu.

W okresie letnim, od kwietnia do października, L12 dojeżdża do pętli „Szczaki” przy ogrodach działkowych w Szczakach.

Linia L-2 jedzie ze Złotokłosu przez Henryków-Urocze, Runów, Głosków i dalej tak jak pozostałe autobusy do Piaseczna. Aktualny cykl tej linii to 40/120/120. Linia jest obsługiwana autobusami 12m. Liczba połączeń w godzinach szczytu jest zbyt mała. Odciążeniem byłaby cykliczna korelacja przejazdów wszystkich linii na trasie Głosków – Piaseczno.

Pozostałe aspekty funkcjonowania transportu w obszarze oddziaływania 727:

- odpłatność za bilety w 727;
- uciążliwe warunki podróżowania na trasie Piaseczno do/z Warszawy (dopełnienie na Puławskiej „warszawskimi” i „piaseczyńskimi” pasażerami – na Wilanowskiej wszyscy wsiadają do pierwszego odjeżdżającego autobusu w naszą stronę);
- brak koordynacji rozkładu 727 z L12 i L-2 na wspólnym odcinku tras.

CELE I UWARUNKOWANIA

- poprawa dostępności transportu publicznego dla mieszkańców Woli Gołkowskiej, Robercina, Kuleszówki, Antoninowa, Mieszkowa;
- poprawa dostępności transportu publicznego dla mieszkańców Głoskowa poprzez zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów;
- podniesienie poziomu bezpieczeństwa w otoczeniu skrzyżowania Szkolna/Millenium i Szkoły Podstawowej w Głoskowie;
- powiązanie transportu publicznego z otoczeniem Szkoły Podstawowej w Głoskowie poprzez nowe lokalizacje przystanków;
- utworzenie przystanku w Głoskowie z możliwością jednoneronowej, bezpośredniej przesiadki z 727 do L12, czyli w ul. Millenium, przed skrzyżowaniem z ul. Szkolną;
- konieczność uwzględnienia przepisów dotyczących infrastruktury drogowej w otoczeniu skrzyżowań;
- optymalizacja dopłat do biletów, z naciskiem na przejazdy po terenie gminy Piaseczno (2 strefa);
- konieczność uwzględnienia warunków stawianych przez ZTM;
- optymalizacja kosztów transportu publicznego:
 - wg. najnowszego Aneksu 38 – ZTM „700” 8,92 zł/wzkm (stawka rozliczeniowa)
 - wg. obowiązującego przetargu na „L” 12m Polonus SA 5,18 zł/wzkm brutto
 - wg. obowiązującego przetargu na „L” 9m Polonus SA 4,37 zł/wzkm brutto

POTRZEBY W ZAKRESIE DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTU PUBLICZNEGO

- stabilna i cykliczna (ok. 40/60/90) komunikacja w obszarze: Wola Gołkowska, Robercin, Kuleszówka, Antoninów i potencjalnie Mieszkowo;
- wprowadzenie komunikacji publicznej w ul. Żółtych Piasków;
- cykliczna (co ok. 30 min.) komunikacja z Głoskowa;
- cykliczna (co 10-15 min.) komunikacja na wspólnym obszarze z Gołkowa;
- dwukierunkowy przejazd przez Głosków-Letnisko i Głosków;
- dwukierunkowy przejazd przez Bąkówkę;
- odciążenie linii L-2 w obszarze Głosków – Piaseczno;
- dostosowanie transportu publicznego do potrzeb ludności gminy a nie do możliwości ZTM (ograniczenia w taborze);
- dopasowanie wielkości taboru do potrzeb obszarów wiejskich (niepotrzebny przegubowy autobus do Antoninowa – problem podnoszony przez ZTM).

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MILLENIUM I SZKOLNEJ

Projekt przebudowy skrzyżowania w otoczeniu SP w Głoskowie zakłada:

- wyniesienie skrzyżowania,
- wybudowanie azylu dla pieszych na ul. Millennium,
- strefy K&R na ul. Szkolnej,
- przejścia dla pieszych na ul. Szkolnej,
- bezpiecznego wjazdu i wyjazdu na parking oraz przystanków transportu publicznego z bezpiecznym powiązaniem z terenem szkoły,
- przebudowę fragmentu ul. Korczunkowej wraz z poprawą widoczności na skrzyżowaniu z ul. Millennium.

Obecna lokalizacja zatoki postojowej jest niezgodna z przepisami – zatoka znajduje się za blisko skrzyżowania. Ponieważ brama wyjazdowa z terenu szkoły uniemożliwia wycofanie zatoki w kierunku ul. Lipowej, nie ma możliwości zaprojektowania zatoki postojowej

umożliwiającej zachowanie przystanku końcowego obecnej linii 727.

ZTM również negatywnie zaopiniował wyniesienie skrzyżowania, włącznie z groźbą wycofania linii 727 i L12 z terenu Głoskowa. Interwencja Urzędu na poziomie Rady Warszawskiego Transportu Publicznego doprowadziła do uzgodnień w zakresie stosowania wyniesień na drogach, po których poruszają się autobusy ZTM. Uzgodniono 1,5% dopuszczalne nachylenie najazdu na wyniesiony teren z możliwością wykonania manewru skrętu na jednym poziomie wyniesienia. Zastosowanie się do tych uzgodnień wymusza z kolei przyjęcie rozwiązań infrastrukturalnych wykluczających tabor przegubowy w tym obszarze.

Biorąc pod uwagę powyższe aspekty, zaprojektowano przejazdowy przystanek na ul. Szkolnej i wspólny przystanek dla 727 i L12 w ul. Milenium, przy założeniu zmiany trasy linii 727. Jest to znaczące udogodnienie dla obsługi pasażerskiej, pomimo przeniesienia przystanku przed skrzyżowanie z ul. Szkolną. Dodatkowo rozwiąże to problem ograniczonej widoczności przed skrzyżowaniem ul. Szkolnej z ul. Millennium i problemów z wykonaniem manewru skrętu przez kierowców pojazdów ciężarowych, gdy w zatoce stały autobusy.



Propozycja rozwiązań drogowych w obszarze skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Millennium w Głoskowie. Rysunek w formacie PDF dostępny jest na stronie <http://bip.piaseczno.eu/artukul/407/8434/poprawa-bezpieczenstwa-ukladu-komunikacyjnego-wokol-szkoly-podstawowej-w-gloskowie>

JAKIE SĄ MOŻLIWE ROZWIĄZANIA

ROZWIĄZANIE #1

Pozostawienie obecnej sytuacji bez zmian

Pozostawienie linii 727 jest możliwe w obecnym kształcie, ale wyklucza przebudowę skrzyżowania ul. Millenium z ul. Szkolną.

ROZWIĄZANIE #2

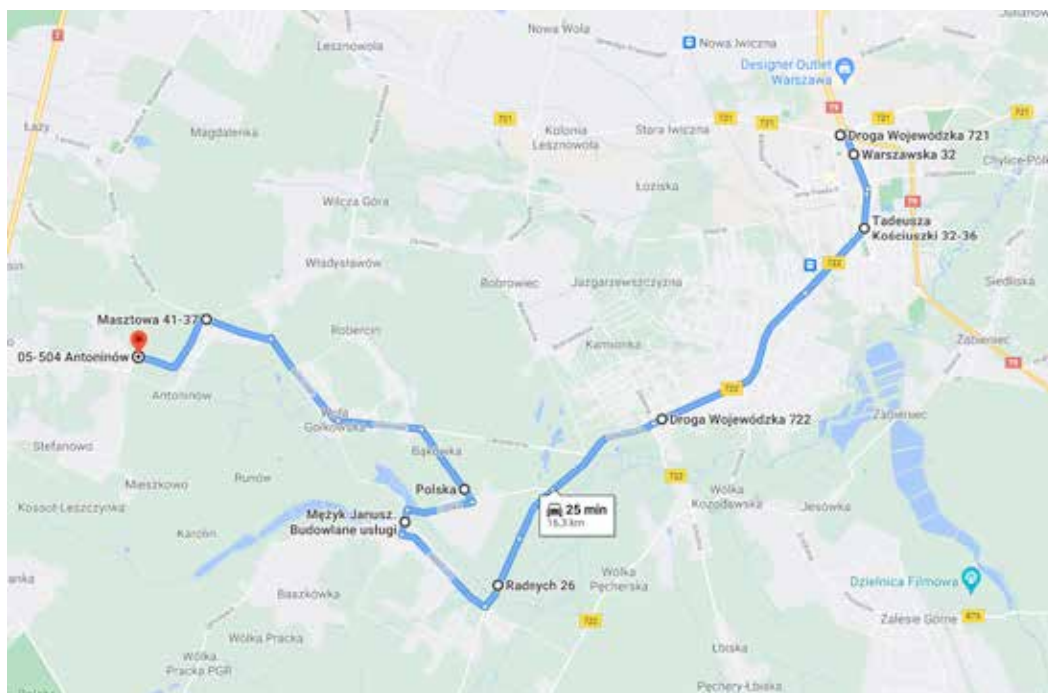
Przebudowa skrzyżowania oraz zmiana trasy linii 727

Skrócenie trasy linii 727 do obszaru Antoninów – Piaseczno, zmiana przebiegu trasy i zastąpienie taboru przegubowego autobusami 12 m.

Przystanek Wola Gołkowska – Orzechowa 02 - do Piaseczna												
dzień roboczy												
godz.	minuty											
	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
4				15				35				
5	0			15				35				
6	0			15				35				
7	0			15				35				
8	0			15				35				
9	0						30					
10	0						30					
11	0						30					
12	0						30					
13	0						30					
14	0			15				35				
15	0			15				35				
16	0			15				35				
17	0			15				35				
18	0			15				35				
19	0						30					
20	0						30					
21	0						30					
22	0						30					
23	0						30					

727 47 kursów

Przykładowy raster rozkładowy dla skróconego 727, Wola Gołkowska, przystanek Orzechowa 02 (odjazdy do Piaseczna)



Proponowana trasa przejazdu 727 Piaseczno – Antoninów

Przystanek Głosków – Millenium 02 - do Piaseczna													
dzień roboczy													
godz.	minuty												
	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	
4								40			55		
5		5			20			40			55		
6		5			20			40			55		
7		5			20			40			55		
8		5			20			40			55		
9		5					35				50		
10		5					35				50		
11		5					35				50		
12		5					35				50		
13		5					35				50		
14		5			20			40			55		
15		5			20			40			55		
16		5			20			40			55		
17		5			20			40			55		
18		5			20			40			55		
19		5					35				50		
20		5					35				50		
21		5					35				50		
22		5					35				50		
23		5					35				50		
	727	38+9 kursów					L12	19 kursów					

Przykładowy raster rozkładowy dla skróconego 727 oraz L-12, Głosków, ul. Szkolna, przystanek Millenium 02 (odjazdy do Piaseczna)

Przystanek Głosków – Zielona 02 - do Piaseczna													
dzień roboczy													
godz.	minuty												
	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	
4													
5	0		10		25		35		45				
6	0		10		25		35		45				
7	0		10		25		35		45				
8	0		10		25		35		45				
9	0		10		25			40			55		
10			10		25			40			55		
11			10		25			40			55		
12			10		25			40			55		
13			10		25			40			55		
14			10		25		35		45				
15	0		10		25		35		45				
16	0		10		25		35		45				
17	0		10		25		35		45				
18	0		10		25		35		45				
19	0		10		25			40			55		
20			10		25			40			55		
21			10		25			40			55		
22			10		25			40			55		
23			10					40					
	727	38+9 kursów					L12	19 kursów		L-2	18 kursów		

Przykładowy raster rozkładowy dla skróconego 727 oraz L-2 i L-12, Głosków, ul. Radnych, przystanek Zielona 02 (odjazdy do Piaseczna)

Trasa ta zapewnia:

- dwukierunkowy przejazd przez Głosków (ulice Lipowa, Szkolna, Millenium, Radnych) i Bąkówkę;
- dwustronny dojazd dzieci do SP w Głoskowie;
- trasa 16,3 km pokonana w ok. 30-35 min. zapewniałaby możliwość obsługi linii przez 3 pojazdy 12m przy zachowaniu cyklu ok. 30/60/60;
- czwarty autobus 727 zostałby dołączony do floty 709 jako rekompensata utraty przejazdów na trasie Piaseczno – Warszawa.

ROZWIĄZANIE #3

Tak jak rozwiązanie #2, zastąpienie „nowej” 727 linią L

Takie rozwiązanie pozwala na bezpłatne korzystanie z linii L posiadaczom Piaseczyńskiej Karty Mieszkańca (obecnie aby korzystać z linii 727 należy wykupić bilet zgodnie z taryfikatorem ZTM). To rozwiązanie obniża też koszty kursowania linii w proporcji 5,18/8,92 zł/wzkm, czyli o około 42%. Oznacza to, że zwiększenie liczby kursów na trasie obecnego 727 do Antoninowa finansowane byłoby z bilansu obecnie wydatkowanych środków. Według najnowszego aneksu nr 38 do porozumienia z m. st. Warszawą, aktualny przypisany gminie Piaseczno 40% udział w kosztach linii 727 dla wszystkich wariantów kursów na obszarze Gminy Piaseczno (na całym odcinku trasy już od ul. Geodetów) w skali miesiąca to kwota około 76 884,00 zł. W skali roku daje to kwotę około 922 608,00 zł. Całkowity koszt linii 727 dla przejazdów na terenie gminy Piaseczno wynosi miesięcznie 192 208,54 zł, co daje w skali roku kwotę 2 306 502, 48 zł.

Obniżenie kosztów obsługi linii L pozwoli na skorelowanie rozkładu jazdy LXX/727 z L12 i L-2 w celu uzyskania optymalnej cykliczności interwałów przejazdu na wspólnym odcinku tras oraz wydłużyć linię L5 do Władysławowa i w przyszłości do Mieszkowa.



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno
tel.: 22 70 17 500
fax: 22 756 70 49
urząd@piaseczno.eu

*Zdjęcia pochodzą z archiwum Biura Promocji i Kultury.
Zdjęcia, wizualizacje, mapy umieszczone
za zgodą właścicieli praw autorskich.*

Wszelkie prawa zastrzeżone

Wrzesień 2021