

Piaseczno w podróży

(podsumowanie debaty)

Piaseczno 2040



Piaseczno



GŁOS EKSPERTA (dr Michał Wolański)

Dlaczego mobilność a nie transport?:

- ✓ o mobilności mówi się po wielu latach dyskusji o transporcie i inwestycjach infrastrukturalnych,
- ✓ ekonomia podróży – średnio statystycznie do celu jedziemy ok. 1 godziny,
- ✓ mobilność, bo zmieniamy cele – celem nie jest podróż, a ułatwienie jej,
- ✓ chcemy tworzyć miasto przyjazne,
- ✓ kwestia partycypacji i kompleksowego zastanawiania się, jak zachęcić ludzi do zmian nawyków transportowych.

Źródło: prezentacja dr. Michała Wolańskiego z dn. 23.03.2023.



GŁOS EKSPERTA (dr Michał Wolański)

Filozofia mobilności:

- ✓ *bliskość celów podróży,*
- ✓ *urbanistyka ukierunkowana na transport publiczny,*
- ✓ *estetyka i przyjazność przestrzeni miejskiej,*
- ✓ *kompleksowe działania,*
- ✓ *proces – poszukiwania zaangażowania interesariuszy.*

Źródło: prezentacja dr. Michała Wolańskiego z dn. 23.03.2023.



GŁOS EKSPERTA (dr Michał Wolański)

Planowanie mobilności:

- ✓ *masterplan krajowy,*
- ✓ *plany regionalne,*
- ✓ *plany aglomeracyjne,*
- ✓ *plany miejskie,*
- ✓ *plany dla dzielnic,*
- ✓ *plany dla zakładów pracy,*
- ✓ *plany dla budynków.*

Źródło: prezentacja dr. Michała Wolańskiego z dn. 23.03.2023.



GŁOS EKSPERTA (dr Michał Wolański)

„Jak sobie zaplanujesz, tak będzie dojeżdżał”:

- ✓ przestrzeń powinniśmy projektować od razu z myślą o transporcie publicznym

„Dzielnice i miasta wielofunkcyjne”:

- ✓ Gdańsk Garnizon – zagospodarowanie terenu dawnych koszar,
- ✓ miasteczko Solar City – zbudowane wokół linii tramwajowej.

Źródło: prezentacja dr. Michała Wolańskiego z dn. 23.03.2023.



GŁOS EKSPERTA (dr Michał Wolański)

Wyzwania dla Piaseczna – tezy:

- ✓ *stać się miastem, w którym się mieszka, pracuje, uczy,*
- ✓ *wybrać obszary priorytetowego rozwoju z dobrą komunikacją w całej gminie,*
- ✓ *stworzyć system dojazdów transportem publicznym, rowerem, pieszo, samochodem,*
- ✓ *wskazać konieczne inwestycje infrastrukturalne.*

Źródło: prezentacja dr. Michała Wolańskiego z dn. 23.03.2023.



GŁOS MIESZKAŃCÓW

(dyskusja w sali)

Myśląc strategicznie o mobilności w gminie Piaseczno, powinniśmy zwracać uwagę na (1):

- ✓ efektywność tworzenia ścieżek rowerowych (kwestię likwidacji na rzecz budowy nowych, połączenia pomiędzy ścieżkami, budowa tam, gdzie rzeczywiście są potrzebne),
- ✓ kwestię likwidacji miejsc parkingowych w efekcie budowy nowych ulic,
- ✓ zagadnienie stref płatnego parkowania i tego, czy powinniśmy je dalej rozszerzać?,
- ✓ efektywność funkcjonowania komunikacji publicznej w gminie (dlaczego kursy linii „L” są odwoływane? jak uczniowie mają dojeżdżać do szkół? postulat, aby niektóre linie jeździły częściej),



GŁOS MIESZKAŃCÓW

(dyskusja w sali)

Myśląc strategicznie o mobilności w gminie Piaseczno, powinniśmy zwracać uwagę na (2):

- ✓ obszar całej gminy, a nie tylko miasta Piaseczno (w tym tereny wykluczone, takie jak Pilawa, Zalesie),
- ✓ rozwój komunikacji kolejowej (dlaczego linia SKM nie dojeżdża do Zalesia? dlaczego mieszkańcy muszą się przesiadać?, położenie nowej szyny),
- ✓ połączenia pomiędzy różnymi środkami transportu i dywersyfikację środków transportu w gminie (np. autobus dojeżdżający do dworca kolejowego),
- ✓ nadmierny ruch samochodowy spowodowany niedostatkami aktualnych rozwiązań transportu publicznego,



GŁOS MIESZKAŃCÓW **(dyskusja w sali)**

Myśląc strategicznie o mobilności w gminie Piaseczno, powinniśmy zwracać uwagę na (3):

- ✓ współpracę gminy Piaseczno z sołectwami oraz innymi gminami na rzecz rozwoju transportu publicznego,
- ✓ rozwój transportu niskoemisyjnego i infrastruktury zasilającej (elektrownia atomowa, napęd wodorowy, gdzie w gminie zagospodarować powierzchnię na rozwój OZE?),
- ✓ tworzenie infrastruktury dla rowerów – miejsca postojowe zapobiegające kradzieżom, monitoring (np. przy dworcu w Zalesiu Górnym),
- ✓ komunikację pomiędzy poszczególnymi miejscowościami gminy (na południu jest gorzej niż na północy),



GŁOS MIESZKAŃCÓW

(dyskusja w sali)

Myśląc strategicznie o mobilności w gminie Piaseczno, powinniśmy zwracać uwagę na (4):

- ✓ dostosowanie funkcjonowania komunikacji publicznej do potrzeb różnych grup społecznych,
- ✓ bezpieczeństwo mieszkańców (przejścia dla pieszych, oświetlenie ulic i chodników),
- ✓ politykę informacyjną w zakresie funkcjonowania komunikacji publicznej (tablice LED),
- ✓ ochronę środowiska przyrodniczego i bioróżnorodności w kontekście budowy infrastruktury transportowej (ale też racjonalność i „bezpieczeństwo człowieka ponad kilka drzew”),



GŁOS MIESZKAŃCÓW

(dyskusja w sali)

Myśląc strategicznie o mobilności w gminie Piaseczno, powinniśmy zwracać uwagę na (5):

- ✓ retencję wód opadowych w kontekście rozbudowy infrastruktury transportowej,
- ✓ horyzont czasowy podejmowanych działań – 2040 rok to zbyt późno dla realizacji niektórych inwestycji,
- ✓ lobbing w zakresie kształtowania prawa krajowego,
- ✓ uczniów i ich potrzeby transportowe (gimbusy a rozwój transportu publicznego),
- ✓ rolę Warszawy i metropolii warszawskiej (różne modele organizacji systemów transportowych),



GŁOS MIESZKAŃCÓW

(dyskusja w sali)

Myśląc strategicznie o mobilności w gminie Piaseczno, powinniśmy zwracać uwagę na (6)

- ✓ kierunki przepływów pasażerskich i chłonność jednostek urbanistycznych (potrzeba badań),
- ✓ reaktywację kolei wąskotorowej,
- ✓ strefy ograniczeń prędkości (np. strefy Tempo30),
- ✓ potrzebę rozlokowania dodatkowych przystanków autobusowych,
- ✓ budowy zajezdni i parkingu wielopoziomowego przy dworcu,
- ✓ kategoryzację dróg,



GŁOS MIESZKAŃCÓW

(dyskusja w sali)

Myśląc strategicznie o mobilności w gminie Piaseczno, powinniśmy zwracać uwagę na (7)

- ✓ potrzebę połączenia kolejowego pomiędzy Konstancinem a Piasecznem (tory towarowe),
- ✓ plany gminy a plany związane z CPK,
- ✓ konieczność długofalowego myślenia o rozwoju transportu i związanego z tym zagospodarowania przestrzennego,
- ✓ realia i czas, w którym powinniśmy wdrażać pewne działania,
- ✓ potrzebę zmiany myślenia na temat transportu wśród instytucji zewnętrznych współpracujących z gminą.



GŁOS MIESZKAŃCÓW

(głosy internautów – wątki niepodjęmowane w sali)

Myśląc strategicznie o mobilności w gminie Piaseczno, powinniśmy zwracać uwagę na (1):

- ✓ potrzebę dodatkowych połączeń z Warszawą, w tym np. połączenia kolejowego do Piaseczna i Nowej Iwicznej,
- ✓ potrzebę utworzenia ścieżek rowerowych łączących: Zalesie Górne z Piasecznem, Konstancin Jeziorna (od ronda Aura) z Piasecznem,
- ✓ potrzebę utworzenia stacji (w tym ładowania) rowerów miejskich w różnych sołectwach,
- ✓ infrastrukturę dla pieszych (chodniki),



GŁOS MIESZKAŃCÓW

(głosy internautów – wątki niepodjęmowane w sali)

Myśląc strategicznie o mobilności w gminie Piaseczno, powinniśmy zwracać uwagę na (2):

- ✓ wartość historyczną części infrastruktury komunikacyjnej (brukowany odcinek drogowy),
- ✓ natężenie ruchu drogowego związanego wymogiem dowozu śmieci do PSZOK,
- ✓ potrzebę odciążenia dróg w centrum Piaseczna poprzez możliwość utworzenia węzła przesiadkowego,
- ✓ mobilność między miejscowościami: Pilawa, Zalesie Górne, Żabieniec, Jastrzębie,
- ✓ potrzebę współpracy z PKP,



GŁOS MIESZKAŃCÓW

(głosy internautów – wątki niepodjęmowane w sali)

Myśląc strategicznie o mobilności w gminie Piaseczno, powinniśmy zwracać uwagę na (3):

- ✓ szkodliwość zbyt jasnego światła LED w oświetleniu miejskim (dla człowieka i zwierząt),
- ✓ ograniczenia dla kierowców w centrum miasta (parkingi, zwężanie ulic),
- ✓ uzupełnienie torów kolejki wąskotorowej o dojazd do Głoskowa i Tarczyna,
- ✓ rozwój transportu powietrznego.